

Załącznik 1 Art. 2 pkt 2

„Inwestycja mieszkaniowa - przedsięwzięcie obejmujące budowę, zmianę sposobu użytkowania lub przebudowę, w wyniku której powstaną budynek lub budynki mieszkalne wielorodzinne o łącznej liczbie lokali mieszkalnych nie mniejszej niż 25 lub budynki mieszkalne jednorodzinne o łącznej liczbie nie mniejszej niż 10 wraz z urządzeniami budowlanymi z nimi związanymi, drogami wewnętrznymi, a także roboty budowlane niezbędne do obsługi oraz prawidłowego wykonania tych prac; inwestycję mieszkaniową stanowią również części budynków przeznaczone na działalność handlową lub usługową.”

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II obejmuje budowę nie więcej niż 2 budynków mieszkalnych wielorodzinnych o łącznej liczbie lokali mieszkalnych większej niż 25 wraz z urządzeniami budowlanymi z nimi związanymi, drogami wewnętrznymi, a także roboty budowlane niezbędne do obsługi oraz prawidłowego wykonania tych prac; a także części tych budynków przeznaczone na działalność handlową i usługową; na częściach działek ewidencyjnych nr 12, 3/21, 3/22 i 3/24 (wcześniej nr 3/19, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały, położonych przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu.

Załącznik 2 Art. 2 pkt 3

„Inwestycja towarzysząca – inwestycję w zakresie budowy, zmiany sposobu użytkowania lub przebudowy: sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022 r. poz. 1846 i 2185 oraz z 2023 r. poz. 803, 1615 i 1688), dróg publicznych, linii kolejowych, obiektów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, obiektów działalności kulturalnej, obiektów opieki nad dziećmi do lat 3, przedszkoli, szkół, placówek wsparcia dziennego, ambulatorium podstawowej opieki zdrowotnej, obiektów, w których prowadzona jest działalność z zakresu pomocy społecznej, obiektów służących działalności pożytku publicznego, obiektów sportu i rekreacji, obszarów zieleni publicznej, o których mowa w art. 2 pkt. 25 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ~~terenów zieleni urządzonej~~, obiektów budowlanych przeznaczonych na działalność handlową lub usługową, o ile służą obsłudze mieszkańców budynków będących przedmiotem inwestycji mieszkaniowej.”

Inwestycje towarzyszące obejmują:

- **realizację parku nad rzeką Ślężą (obszar zieleni publicznej)** – zagospodarowanie terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park z placem zabaw dla dzieci, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów, na części działki ewidencyjnej nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały, położonej przy ul. Lotniczej 148 we Wrocławiu;
- **realizację infrastruktury edukacyjnej (szkoła)** – służącej zwiększeniu liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce;
- **realizację infrastruktury drogowej w zakresie przebudowy ulicy Lotniczej (droga publiczna)** w rejonie zjazdu na teren inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ:
 - wydłużenie lewoskrętu z ul. Lotniczej i dobudowę drugiego pasa do lewoskrętu,
 - budowę ścieżki rowerowej wzdłuż nieruchomości Inwestora do skrzyżowania z ulicą Metalowców z dwoma przejazdami wzdłuż przejść dla pieszych (przez ulicę Lotniczą oraz przez ulicę łącznik drogowy Stargardzka – Lotnicza),
 - budowę dodatkowego pasa ruchu dla relacji prawoskrętnej z ul. Lotniczej,wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 1/1, 1/2, AM-2, obręb Gądów Mały oraz częściach działek nr 2, 4/132, AM-2, obręb Gądów Mały i nr 2, AM-3, obręb Gądów Mały we Wrocławiu;

- realizację infrastruktury drogowej w zakresie budowy pierwszego odcinka łącznika drogowego Stargardzka – Lotnicza (droga publiczna) o klasie technicznej lokalnej drogi publicznej wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami, zielenią, oświetleniem i odwodnieniem oraz MKT, na częściach działek nr 3/11, 3/12, 12, 3/21, 3/24 (wcześniej nr 3/11, 3/12, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/21, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały we Wrocławiu.

Ww. inwestycje towarzyszące będą służyły obsłudze mieszkańców budynków będących przedmiotem inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II.



Załącznik 3 Art. 3

„Działalność handlową i usługową można realizować w ramach:

- 1) wyodrębnionej części inwestycji mieszkaniowej oraz inwestycji towarzyszącej,
 - 2) samodzielnego obiektu budowlanego o powierzchni sprzedaży nie większej niż 2000 m²,
- pod warunkiem, że powierzchnia użytkowa przeznaczona na działalność handlową lub usługową nie będzie mniejsza niż 5% i nie przekroczy 20% powierzchni użytkowej mieszkań.”

Działalność handlowa i usługowa planowana jest w ramach:

- wyodrębnionych części inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II,
- inwestycji towarzyszącej – zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Powierzchnia użytkowa przeznaczona na działalność handlową i usługową nie będzie mniejsza niż 5% i nie przekroczy 20% powierzchni użytkowej mieszkań.

Załącznik 4 Art. 4

„W przypadku gdy inwestycje mieszkaniowe lub inwestycje towarzyszące mają być prowadzone na tym samym obszarze co inwestycje, o których mowa w:

- 1) ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491), w zakresie inwestycji dotyczących infrastruktury portowej oraz infrastruktury zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich,
 - 2) ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 oraz z 2021 r. poz. 784),
 - 3) ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378 i 1778 oraz z 2021 r. poz. 780 i 784),
 - 4) ustawie z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1079),
 - 5) ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1866 oraz z 2021 r. poz. 234, 784 i 922),
 - 6) ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 777 i 784),
 - 7) ustawie z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. 2021 r. poz. 484 i 784),
 - 8) ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2018 r. poz. 1537, z 2019 r. poz. 2020 oraz z 2021 r. poz. 784),
 - 9) ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922),
 - 10) ustawie z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (Dz. U. z 2019 r. poz. 1073 i 2020 oraz z 2021 r. poz. 784),
 - 11) ustawie z dnia 7 kwietnia 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra (Dz. U. poz. 990),
 - 12) ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 234 i 1378 oraz z 2021 r. poz. 784),
 - 13) ustawie z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2309 oraz z 2021 r. poz. 234, 784 i 922),
- inwestycje, o których mowa w pkt 1–13, mają pierwszeństwo przed inwestycjami mieszkaniowymi lub inwestycjami towarzyszącymi.”

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II oraz inwestycje towarzyszące – park nad rzeką Ślężą, zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowa ulicy Lotniczej, budowa I odcinka łącznika drogowego nie będą realizowane na tym samym obszarze, na którym mogłyby być realizowane inwestycje, o których mowa w art. 4 pkt 1-13 ustawy. W ocenie Inwestora nie zachodzi kolizja lokalizacji inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II oraz inwestycji towarzyszących – parku nad rzeką Ślężą, zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowy ulicy Lotniczej, budowy I odcinka łącznika drogowego z inwestycjami, o których mowa powyżej. Oświadczenie Inwestora w tej sprawie stanowią odpowiednio **załączniki nr 4A, 4B, 4C, 4E i 4F.**

Inwestor dopuszcza możliwość realizacji inwestycji towarzyszących – przebudowy ulicy Lotniczej i budowy I odcinka łącznika drogowego na zasadach ogólnych.

W związku z tym, że wszystkie objęte wnioskiem inwestycje są ze sobą ściśle związane (planowane inwestycje drogowe – przebudowa ulicy Lotniczej i budowa I odcinka łącznika drogowego – będą służyły obsłudze komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej), są one projektowane wspólnie i będą realizowane w etapach lub równolegle, co zdaniem Inwestora nie będzie powodowało powstania kolizji inwestycji drogowej z inwestycją mieszkaniową. Niemniej jednak gdyby taka kolizja wystąpiła, pierwszeństwo będą miały inwestycje towarzyszące – przebudowa ulicy Lotniczej i budowa I odcinka łącznika drogowego.

Załącznik 5 Art. 5 ust. 1 i 2

„Art. 5. 1. Inwestycji mieszkaniowych lub inwestycji towarzyszących nie lokalizuje się na terenach podlegających ochronie przed lokalizowaniem lub zabudową na podstawie przepisów odrębnych, chyba że w trybie przepisów przewidujących tę ochronę inwestor uzyska zgodę na lokalizację inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszącej.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do otulin form ochrony przyrody, rodzinnych ogrodów działkowych i obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.”

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II oraz inwestycje towarzyszące – park nad rzeką Ślężą, zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowa ulicy Lotniczej i budowa I odcinka łącznika drogowego nie znajdują się:

- na terenach podlegających ochronie przed lokalizowaniem lub zabudową na podstawie przepisów odrębnych,
- w otulinie form ochrony przyrody, rodzinnych ogrodów działkowych i obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Załącznik 6 Art. 5 ust. 3 i 4

„3. Inwestycję mieszkaniową lub inwestycję towarzyszącą realizuje się niezależnie od istnienia lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, pod warunkiem że nie jest sprzeczna ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz uchwałą o utworzeniu parku kulturowego.

4. Warunek niesprzeczności ze studium nie dotyczy terenów:

- 1) które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe, wojskowe, produkcyjne lub usług pocztowych, a obecnie funkcje te nie są na tych terenach realizowane,
- 2) na których jest lub może być zlokalizowany obiekt handlowy o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²,
- 3) na których jest zlokalizowany budynek biurowy.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II znajduje się na terenach, które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe i produkcyjne, a obecnie funkcje te nie są na tym terenie realizowane. Niezależnie, należy dodać, że obecnie na terenie inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ nie są realizowane również funkcje wojskowe ani usług pocztowych.

Teren ten od początku lat 50. XX wieku był wykorzystywany przez Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich (a wcześniej – PKP Zakład Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu) jako baza transportowo-sprzętowa do obsługi inwestycji realizowanych na rzecz PKP. W dniu 21 lutego 1973 r. Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej wydało decyzję o pozwoleniu na budowę bazy sprzętu na nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, a położonej we Wrocławiu przy ulicy Lotniczej pod nr 100. Następnie na mocy decyzji z dnia 23 maja 1986 r. przekazano w zarząd na rzecz Polskich Kolei Państwowych, Zakład Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu – teren niezabudowany, położony we Wrocławiu przy ul. Lotniczej nr 100 i 150. W uzasadnieniu tej decyzji wskazano, że tereny o których mowa przeznaczone są zgodnie z opinią urbanistyczną wydaną przez Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego we Wrocławiu z dnia 16 listopada 1984r. jako **tereny przemysłowe, składowe i budownictwa.**

Późniejsza dokumentacja archiwalna wskazuje zaś, że na tym terenie postawiono m.in. takie budynki i urządzenia jak **betoniarnie, stolarnię, halę produkcyjną, halę mechaniczną, ślusarnie czy kotłownię** (decyzja Wojewody Wrocławskiego z dnia 19 października 1994 r.). W konsekwencji podjętych działań na terenie bazy Lotnicza 100 znajdowały się bocznice kolejowe i pełna infrastruktura potrzebna przedsiębiorstwu do budowy nowych linii kolejowych i remontów starych tras PKP. Już powyższe wskazuje, że tereny te spełniały funkcje kolejowe i produkcyjne.

W dalszej kolejności na mocy zarządzenia nr 49 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 1991r. z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” wydzielono Zakłady Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu wraz z wszystkimi składnikami mienia będącego we władaniu tych zakładów. Jednocześnie zarządzeniem nr 58 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 1991 r. utworzono przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Zakłady Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu – przedsiębiorstwo państwowe”. Zgodnie z tym zarządzeniem w § 5 wskazano, że przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest m.in. **roboty torowe-inwestycyjne i remontowe, roboty kubaturowe, elektryfikacja linii kolejowych – inwestycje i remonty, roboty elektroenergetyczne, usługi sprzętowo-transportowe, konstrukcje stalowe i wyroby betonarskie**. Zgodnie zaś z zestawieniem spisu środków trwałych na dzień 30 czerwca 1991 r. w skład majątku Zakładów Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu – przedsiębiorstwa państwowego wchodziły m.in. kotły i maszyny energetyczne, maszyny, urządzenia i aparaty specjalne branżowe czy inne urządzenia techniczne. Również bilans za rok 1993 r. dla Zakładów Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu Przedsiębiorstwo Państwowe sporządzony w dniu 28 marca 1994 r. wykazuje, iż w majątku tego podmiotu znajdowały się urządzenia techniczne, maszyny, wyposażenia produkcyjne, handlowe (str. 3 – uzupełnienie do bilansu).

W latach 90. na terenie tym prowadzono, z wykorzystaniem wyżej wskazanego sprzętu i urządzeń, przede wszystkim działalność związaną z naprawą taboru kolejowego. Niemniej jednak, przedmiotem działalności przedsiębiorstwa państwowego (a później – spółki PRKił S.A.) były m.in. **produkcja drewnianych elementów konstrukcyjnych i opakowań drewnianych, a także produkcja wyrobów z cementu, betonu i gipsu oraz metalowych elementów konstrukcyjnych** (akt przekształcenia przedsiębiorstwa państwowego w spółkę akcyjną z dnia 13 lipca 1994 r. w formie aktu notarialnego sporządzonego przed notariuszem Pawłem Błaszczakiem, Rep. A nr 14861/94).

Ponadto funkcjonował tam Zakład Sprzętowo-Transportowy, który, jak wskazuje m.in. sprawozdanie Zarządu spółki Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A. we Wrocławiu z działalności spółki w roku obrotowym od 03.10.1994 r. do 31.12.1995 r., powstał **w wyniku uruchomienia produkcji kostki z wibrobetonu oraz pustaków ściennych i stropowych w celu wykorzystania wolnych hal produkcyjnych** (str. 10 Sprawozdania). Ponadto w przytoczonym sprawozdaniu stwierdzono, że Zakład Sprzętowo-Transportowy „jest zapleczem przedsiębiorstwa, wydzielonym w formie odrębnej jednostki organizacyjnej. Umiejscowiony jest we Wrocławiu przy ul. Lotniczej 100, gdzie na obszarze 13 ha rozmieszczone są **place składowe, obiekty magazynowe, hale napraw z bocznicą kolejową, stacje paliw oraz Zakład Produkcyjno-Handlowy >>Transbruk<<**” (str. 9 Sprawozdania). Zakład ten prowadził działalność m.in. **w zakresie utrzymania, napraw i bieżących remontów posiadanego sprzętu i transportu, a także produkcji elementów betonowych**. Nie ulega wątpliwości, że zasadniczy udział w przychodach PRKił S.A. w podanym roku obrotowym miała sprzedaż produkcji budowlano-montażowej, tj. aż 93% (str. 26 Sprawozdania).

W omawianym roku obrotowym „w ramach Zakładu Sprzętowo-Transportowego stanowiącego zaplecze produkcyjne całego przedsiębiorstwa, uruchomiono **dodatkowe usługi zewnętrzne (naprawy i bieżące remonty maszyn i sprzętu transportowego, usługi transportowe) oraz produkcję elementów betonowych**” (str. 15 Sprawozdania – pkt III „Działalność spółki w roku obrotowym”).

Reasumując, w czasach transformacji ustrojowej oraz później, w latach 90. i w pierwszej dekadzie lat 2000. tereny na ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu przeznaczone były, jak i wykorzystywane w celach produkcyjnych i kolejowych. Przede wszystkim na tym obszarze dokonywano naprawy taboru kolejowego, wobec funkcjonowania tam Zakładu Produkcyjno-Handlowego „Transbruk”. Ponadto z uwagi na konieczność poszukiwania nowych rozwiązań pozwalających przedsiębiorstwu zachować rentowność uruchomiono produkcję elementów betonowych, a także produkcji kostki z wibrobetonu oraz pustaków ściennych i stropowych. W związku z tym na terenie objętym inwestycją mieszkaniową prowadzono działalność w zakresie usług kolejowych, w tym w branży trakcyjnej oraz robót torowych, a także działalność produkcyjną.

Już w okresie późniejszym, właściciel terenu Lotnicza 100, tj. spółka Trakcja PRKiL S.A. w roku 2016 podjęła decyzję o budowie nowej, nowoczesnej i lepiej do celów spółki zlokalizowanej bazy transportowo-sprzętowej przy węźle kolejowym w Bieńkowicach. Wraz z budową nowej bazy właściciel podjął kroki zmierzające do zbycia starej bazy, w której prowadzenie działalności było coraz bardziej utrudnione ze względu na budujące się dookoła osiedla mieszkaniowe i ze względu na odległość od głównych węzłów kolejowych.

W roku 2018 teren bazy został sprzedany spółce celowej pod nazwą „Lotnicza 100” sp. z o.o. W roku 2019 roku Trakcja PRKiL S.A. opuściła teren starej bazy przy ul. Lotniczej 100 i przeniosła się ostatecznie do nowo wybudowanej bazy w Bieńkowicach. Przed opuszczeniem starej bazy przy ul. Lotniczej 100 spółka zabrała składy kolejowe, lokomotywy, składy do budowy torowisk, rozebrała i zabrała nawet całe torowiska i rozjazdy.

Pozostawione przez Trakcję PRKiL S.A. budynki i budowle na starej bazie Lotnicza 100 ze względu na zły stan techniczny są systematycznie rozbierane. W 2020 roku zostały rozebrane m.in. obiekty stolarni, zajezdni lokomotyw, magazynu bhp oraz magazynu gazów technicznych. W 2022 roku rozebrany został budynek garażu. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja niezbędna do rozbiórki budynku drugiego garażu, położonego na działce 3/24, AM-2, obręb Gądów Mały. Powierzchnie w istniejących jeszcze budynkach przemysłowych są wynajmowane dla prowadzenia działalności szkoleniowych i usługowych, a w lokalach mieszkań służbowych do zamieszkiwania.

Teren nie jest wykorzystywany jako teren kolejowy od momentu, kiedy w 2019 roku Trakcja PRKiL S.A. ostatecznie wyprowadziła się i zdemontowała całą infrastrukturę kolejową, przenosząc ją do nowo wybudowanej bazy w Bieńkowicach. Obecnie teren nie jest wykorzystywany jako teren kolejowy ani produkcyjny. Poprzez zaprzestanie wykorzystywania gruntów w powyższych celach Wnioskodawca rozumie

nie tylko zbędność terenów, ale również ich degradację. Nie są na nim także realizowane funkcje wojskowe ani usług pocztowych.

Potwierdzenie, że teren objęty wnioskiem był w przeszłości wykorzystywany jako teren kolejowy i produkcyjny, stanowią następujące załączniki do wniosku:

- Decyzja Wojewody Wrocławskiego GK. gw. 7224/U/41/94 z dn. 19 października 1994 r. w sprawie nabycia przez Polskie Koleje Państwowe prawa użytkowania wieczystego gruntu, położonego we Wrocławiu przy ul. Lotniczej (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6A,**
- Sprawozdanie Zarządu z działalności Spółki Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych Spółka Akcyjna we Wrocławiu w roku obrotowym trwającym od 01.01.1996 r. do 31.12.1996 r. – **załącznik nr 6B,**
- Wypis z rejestru gruntów wg stanu na dzień 20.07.2000, potwierdzający, że Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych we Wrocławiu jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6C,**
- Wypis z rejestru gruntów wg stanu na dzień 22.10.2018 r., potwierdzający, że Trakcja PRKII Spółka Akcyjna jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6D,**
- Wypis z rejestru budynków wg stanu na dzień 02.11.2018 r., potwierdzający, że Trakcja PRKII Spółka Akcyjna jest właścicielem budynków, usytuowanych na terenie nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6E,**
- Odpis pełny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna wg. stanu na dzień 01.07.2022 r., w którym wskazano m.in. przedmiot działalności Spółki – **załącznik nr 6F,**
- Odpis aktualny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna wg. stanu na dzień 01.07.2022 r. – **załącznik nr 6G,**
- Decyzja Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej z dnia 21.02.1973 r. o pozwoleniu na budowę – **załącznik nr 6H,**
- Decyzja z dnia 23.05.1986 r. o przekazaniu w zarząd – **załącznik nr 6I,**
- Zarządzenie nr 49 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.05.1991 r. – **załącznik nr 6J,**
- Zarządzenie nr 58 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.05.1991 r. – **załącznik nr 6K,**
- Zestawienie spisu środków trwałych na dzień 30.06.1991 r. – **załącznik nr 6L,**
- Uzupełnienie do bilansu za rok 1993 r. – **załącznik nr 6M,**
- Akt przekształcenia z dnia 13.07.1994 r., Rep. A nr 14861/94 – **załącznik nr 6N.**

Dokumenty te jednoznacznie potwierdzają faktyczny sposób użytkowania, zagospodarowania w przeszłości terenu objętego planowaną inwestycją mieszkaniową Lotnicza 100 – Północ II.

W związku z planowanym położeniem inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II na terenach, które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe i produkcyjne, to w myśl art. 5 ust. 4 na takich terenach inwestycja mieszkaniowa możliwa jest nawet w sytuacji sprzeczności ze studium uwarunkowań.

Na terenie inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji mieszkaniowej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi przy ul. Lotniczej 100 nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki Z** – zieleni dominującej.

Określone w Studium **wyzwania dla jednostek Z** to:

- 1) zagospodarowanie przestrzeni w sposób nienaruszający funkcjonowania ekosystemów leśnych, wodnych i łąkowych oraz ciągłości korytarzy ekologicznych,
- 2) podnoszenie atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez kształtowanie układów kompozycyjnych i przystosowanie dla sportu i rekreacji przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
- 3) kształtowanie pasmowego systemu nadrzecznych krajobrazów zieleni urządzonej i naturalnej wraz z infrastrukturą rekreacyjno – wypoczynkową,
- 4) renaturyzacja rzek w szczególności Dobrej, Ślęzy, Ługowiny, Kasiny i Brochówki,
- 5) wykreowanie połączeń pomiędzy obszarami cennymi przyrodniczo i krajobrazowo, a terenami zieleni na obszarach zurbanizowanych,
- 6) zachowanie jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory.

Określone w Studium kierunki rozwoju dla jednostek Z to:

- 1) **przeznaczenie terenów: Z2** – obszary zieleni, na których dopuszczono następujące klasy przeznaczenia terenu:
 - a) **zielen** – łąki, lasy, zielen miejska, wody powierzchniowe, ogrody działkowe, cmentarze, terenowe urządzenia sportowe, kempingi i pola biwakowe, polany rekreacyjne, ogrody tematyczne,
 - b) **usługi powszechne 2** – gastronomia, obiekty hotelowe, kryte urządzenia sportowe, pomoc społeczna,
 - c) **nauka** – uczelnie wyższe, obiekty naukowe i badawcze,

- d) **infrastruktura** – pasażerskie porty, przystanie i mariny, porty rzeczne, lądowiska, dworce kolejowe, dworce autobusowe, linie kolejowe, ulice, drogi wewnętrzne, place, zintegrowane węzły przesiadkowe, ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe, pętle i zajezdnie transportu publicznego, obiekty do parkowania pojazdów, główne punkty zasilania w energię elektryczną, stacje transformatorowe, stacje gazowe, infrastruktura wodociągowa, infrastruktura kanalizacyjna, wytwarzanie energii elektrycznej i ciepłej, oczyszczanie ścieków, budowle przeciwpowodziowe, zbiórka odpadów, pobór i uzdatnianie wody;
- 2) **wskaźniki dla jednostki:**
- a) **płatcz wysokościowy:** W6 – dopuszczalna maksymalna wartość wskaźnika dla wszystkich dopuszczonych klas przeznaczenia terenu – określone w m.p.z.p.,
- b) **powierzchnia zabudowy:** P17 – zalecana maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – określona w m.p.z.p.,
- c) **powierzchnia terenu biologicznie czynnego:** B9 – zalecana minimalna wartość wskaźnika dla klas przeznaczenia terenu:
- zieleń – 90%,
 - pozostałych – 80%;
- 3) **kierunki rozwoju wynikające z polityk dla poszczególnych dziedzin w jednostce Z:**
- a) **strefa zieleni dominującej**, w której celem jest ochrona i zachowanie najważniejszych elementów poszczególnych krajobrazów oraz przede wszystkim tworzenie spójnego i ciągłego systemu przyrodniczego,
- b) **obszar przyrodniczo-wypoczynkowy**, w którym najważniejsze jest zapewnienie łączności wewnętrznej – pomiędzy poszczególnymi elementami systemu oraz zewnętrznej – z otoczeniem, które należy do regionalnej i krajowej sieci ekologicznej. Należy dążyć do:
- ochrony walorów przyrodniczych, ochronnych, krajobrazowych obszaru,
 - integracji naturalnych obszarów zieleni z terenami wypoczynkowymi, przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
 - bardzo dobrej dostępności przestrzennej do terenów zieleni,
 - zwiększenia atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez tworzenie ciekawych i oryginalnych kompozycji zieleni,

- kształtowania pasmowego systemu nadrzecznych terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej i krajobrazowej w formie „parków nadrzecznych” (np.: park Mamuta) wraz z infrastrukturą ścieżek pieszych i rowerowych,
- zapewnienie ciągłości terenów zieleni wzdłuż całego systemu hydrograficznego miasta,
- renaturalizacja rzek, w szczególności Dobrej, Ślęzy, Ługowiny, Kasiny i Brochówki,

c) **sektor sportowo-rekreacyjny** – wykorzystanie rzek do rekreacji, wypoczynku i rozwoju turystyki (w rozumieniu ponadlokalnym jako sportu dla dzielnicy), w którym do najważniejszych celów należą: polepszenie dostępności oraz ciągłości dojazdów i dojazdów do rzek oraz podnoszenie jakości istniejącej i kształtowanie nowej infrastruktury turystycznej. W ramach polepszenia dostępności oraz ciągłości dojazdów i dojazdów do rzek należy dążyć w szczególności do:

- kształtowania nowych i modernizacji istniejących ciągów pieszo-rowerowych oraz bulwarów wzdłuż rzek dla osiągnięcia ciągłości przemieszczania się,
- kształtowania czytelnych stref wejściowych na wały, w szczególności w bliskim sąsiedztwie z terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową.

W ramach podnoszenia jakości istniejącej i kształtowania nowej infrastruktury turystycznej, należy dążyć w szczególności do:

- kształtowania obiektów sportowo-rekreacyjnych na wodzie i brzegach poprzez tworzenie wielofunkcyjnych baz sportowo-rekreacyjnych, tworzenie plaż miejskich, łąg rekreacyjnych,
- kształtowanie przestrzeni publicznych zurbanizowanych i niezurbanizowanych, miejsc spotkań i wydarzeń nad rzekami: placów, bulwarów, promenad, parków i skwerów,
- tworzenie powiązań pieszo-rowerowych terenów sportowo-rekreacyjnych z korytem rzeki.

d) **trasa rowerowa rekreacyjna** – trasa umożliwiająca rekreację i sport, a także, na niektórych odcinkach, uprawianie narciarstwa biegowego, biegów czy jazdy na rolkach, prowadzone często na wałach przeciwpowodziowych. Mają podwójną funkcję, ponieważ chętnie są wykorzystywane do codziennych podróży wewnątrz miasta.

Zagospodarowanie terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park z placem zabaw dla dzieci, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów, otwarcie dla mieszkańców terenu nadrzecznej poprzez wykreowanie nowych powiązań pieszo-rowerowych terenów mieszkaniowych z korytem rzeki Ślęzy, jest zgodne z polityką przestrzenną określoną dla tego terenu i realizuje określone w Studium dążenia do:

- podnoszenie atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez kształtowanie układów kompozycyjnych i przystosowanie dla sportu i rekreacji przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
- kształtowania pasmowego systemu nadrzecznych terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej i krajobrazowej w formie „parków nadrzecznych” (np.: park Mamuta) wraz z infrastrukturą ścieżek pieszych i rowerowych,
- bardzo dobrej dostępności przestrzennej do terenów zieleni,
- kształtowania nowych i modernizacji istniejących ciągów pieszo-rowerowych oraz bulwarów wzdłuż rzek dla osiągnięcia ciągłości przemieszczania się,
- kształtowania czytelnych stref wejściowych na wały, w szczególności w bliskim sąsiedztwie z terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową,
- kształtowanie przestrzeni publicznych zurbanizowanych i nieurbanizowanych, miejsc spotkań i wydarzeń nad rzekami: placów, bulwarów, promenad, parków i skwerów,
- tworzenie powiązań pieszo-rowerowych terenów sportowo-rekreacyjnych z korytem rzeki.

Planowana inwestycja nie jest sprzeczna ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki E5** – Pilczyce.

W *Studium...* ustalono dla jednostki E5 następujące klasy przeznaczenia terenu:

- 1) mieszkalnictwo,
- 2) usługi powszechne 1,
- 3) usługi powszechne 2,
- 4) nauka,
- 5) infrastruktura,
- 6) zieleni.

W klasie przeznaczenia terenu „usługi powszechne 1” znajduje się rodzaj przeznaczenia terenu „edukacja”.

W *Studium...* na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja towarzysząca, dopuszczono maksymalną wartość wskaźnika wysokości zabudowy na 18 m.

Istniejący budynek szkoły podstawowej zostanie nadbudowany o jedną kondygnację w części, w której posiada 3 kondygnacje nadziemne. Wysokość zabudowy planowana jest na 16,50 m i nie będzie większa niż 18 m.

Planowana inwestycja towarzysząca, polegająca na realizacji infrastruktury edukacyjnej w celu zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, nie jest sprzeczna z ustaleniami *Studium....*

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego

w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Zgodnie ze *Studium* uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki E4** – Metalowców Stargardzka, w granicach korytarza drogowego ulicy Lotniczej (klasa G) - ważnej osi komunikacyjnej miasta zapewniającej połączenie z centrum oraz z węzłami autostradowym i przesiadkowym Wrocław Stadion.

W *Studium...* ustalono dla jednostki E4 następujące klasy przeznaczenia terenu:

- 1) usługi powszechne 1,
- 2) usługi powszechne 2,
- 3) usługi wielkomiejskie,
- 4) usługi publiczne,
- 5) przemysł,
- 6) nauka,
- 7) infrastruktura,
- 8) infrastruktura specjalna,
- 9) zieleni.

W klasie przeznaczenia terenu „infrastruktura” znajduje się rodzaj przeznaczenia terenu „ulice”.

Planowana inwestycja towarzysząca, polegająca na przebudowie ulicy Lotniczej, mieści się w wyznaczonym w *Studium...* korytarzu drogowym ulicy Lotniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami *Studium...* .

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

V. Inwestycja towarzysząca – I odcinek łącznika drogowego.

Inwestycja towarzysząca – I odcinek łącznika drogowego znajduje się na terenach, które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe i produkcyjne, a obecnie funkcje te nie są na tym terenie realizowane. Niezależnie, należy dodać, że obecnie na terenie ww. inwestycji towarzyszącej nie są realizowane również funkcje wojskowe ani usług pocztowych.

Teren ten od początku lat 50. XX wieku był wykorzystywany przez Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich (a wcześniej – PKP Zakład Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu) jako baza transportowo-sprzętowa do obsługi inwestycji realizowanych na rzecz PKP. W dniu 21 lutego 1973r. Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej wydało decyzję o pozwoleniu na budowę bazy sprzętu na nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, a położonej we Wrocławiu przy ulicy Lotniczej pod nr 100. Następnie na mocy decyzji z dnia 23 maja 1986r. przekazano w zarząd na rzecz Polskich Kolei Państwowych, Zakład Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu – teren niezabudowany, położony we Wrocławiu przy ul. Lotniczej nr 100 i 150. W uzasadnieniu tej decyzji wskazano, że tereny o których mowa przeznaczone są zgodnie z opinią urbanistyczną wydaną przez Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego we Wrocławiu z dnia 16 listopada 1984r. jako **tereny przemysłowe, składowe i budownictwa.**

Późniejsza dokumentacja archiwalna wskazuje zaś, że na tym terenie postawiono m.in. takie budynki i urządzenia jak **betoniarnie, stolarnię, halę produkcyjną, halę mechaniczną, ślusarnie czy kotłownię** (decyzja Wojewody Wrocławskiego z dnia 19 października 1994r.). W konsekwencji podjętych działań na terenie bazy Lotnicza 100 znajdowały się bocznice kolejowe i pełna infrastruktura potrzebna przedsiębiorstwu do budowy nowych linii kolejowych i remontów starych tras PKP. Już powyższe wskazuje, że tereny te spełniały funkcje kolejowe i produkcyjne.

W dalszej kolejności na mocy zarządzenia nr 49 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 1991r. z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” wydzielono Zakłady Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu wraz z wszystkimi składnikami mienia będącego we władaniu tych zakładów. Jednocześnie zarządzeniem nr 58 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 1991r. utworzono przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Zakłady Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu –

przedsiębiorstwo państwowe”. Zgodnie z tym zarządzeniem w § 5 wskazano, że przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest m.in. **roboty torowe-inwestycyjne i remontowe, roboty kubaturowe, elektryfikacja linii kolejowych – inwestycje i remonty, roboty elektroenergetyczne, usługi sprzętowo-transportowe, konstrukcje stalowe i wyroby betonarskie**. Zgodnie zaś z zestawieniem spisu środków trwałych na dzień 30 czerwca 1991r. w skład majątku Zakładów Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu – przedsiębiorstwa państwowego wchodziły m.in. kotły i maszyny energetyczne, maszyny, urządzenia i aparaty specjalne branżowe czy inne urządzenia techniczne. Również bilans za rok 1993r. dla Zakładów Budownictwa Kolejowego we Wrocławiu Przedsiębiorstwo Państwowe sporządzony w dniu 28 marca 1994r. wykazuje, iż w majątku tego podmiotu znajdowały się urządzenia techniczne, maszyny, wyposażenia produkcyjne, handlowe (str. 3 – uzupełnienie do bilansu).

W latach 90. na terenie tym prowadzono, z wykorzystaniem wyżej wskazanego sprzętu i urządzeń, przede wszystkim działalność związaną z naprawą taboru kolejowego. Niemniej jednak, przedmiotem działalności przedsiębiorstwa państwowego (a później – spółki PRKił S.A.) były m.in. **produkcja drewnianych elementów konstrukcyjnych i opakowań drewnianych, a także produkcja wyrobów z cementu, betonu i gipsu oraz metalowych elementów konstrukcyjnych** (akt przekształcenia przedsiębiorstwa państwowego w spółkę akcyjną z dnia 13 lipca 1994r. w formie aktu notarialnego sporządzonego przed notariuszem Pawłem Błaszczakiem, Rep. A nr 14861/94).

Ponadto funkcjonował tam Zakład Sprzętowo-Transportowy, który, jak wskazuje m.in. sprawozdanie Zarządu spółki Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A. we Wrocławiu z działalności spółki w roku obrotowym od 03.10.1994r. do 31.12.1995r., powstał **w wyniku uruchomienia produkcji kostki z wibrobetonu oraz pustaków ściennych i stropowych w celu wykorzystania wolnych hal produkcyjnych** (str. 10 Sprawozdania). Ponadto w przytoczonym sprawozdaniu stwierdzono, że Zakład Sprzętowo-Transportowy „jest zapleczem przedsiębiorstwa, wydzielonym w formie odrębnej jednostki organizacyjnej. Umiejscowiony jest we Wrocławiu przy ul. Lotniczej 100, gdzie na obszarze 13ha rozmieszczone są **place składowe, obiekty magazynowe, hale napraw z boczniką kolejową, stacje paliw oraz Zakład Produkcyjno-Handlowy >>Transbruk<<**” (str. 9 Sprawozdania). Zakład ten prowadził działalność m.in. **w zakresie utrzymania, napraw i bieżących remontów posiadanego sprzętu i transportu, a także produkcji elementów betonowych**. Nie ulega wątpliwości, że zasadniczy udział w przychodach PRKił S.A. w podanym roku obrotowym miała sprzedaż produkcji budowlano-montażowej, tj. aż 93% (str. 26 Sprawozdania).

W omawianym roku obrotowym „w ramach Zakładu Sprzętowo-Transportowego stanowiącego zaplecze produkcyjne całego przedsiębiorstwa, uruchomiono **dodatkowe usługi zewnętrzne (naprawy i bieżące remonty maszyn i sprzętu transportowego, usługi transportowe) oraz produkcję elementów betonowych**” (str. 15 Sprawozdania – pkt III „Działalność spółki w roku obrotowym”).

Reasumując, w czasach transformacji ustrojowej oraz później, w latach 90. i w pierwszej dekadzie lat 2000. tereny na ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu przeznaczone były, jak i wykorzystywane w celach produkcyjnych i kolejowych. Przede wszystkim na tym obszarze dokonywano naprawy taboru kolejowego, wobec funkcjonowania tam Zakładu Produkcyjno-Handlowego „Transbruk”. Ponadto z uwagi na konieczność poszukiwania nowych rozwiązań pozwalających przedsiębiorstwu zachować rentowność uruchomiono produkcję elementów betonowych, a także produkcji kostki z wibrobetonu oraz pustaków ściennych i stropowych. W związku z tym na terenie objętym inwestycją mieszkaniową prowadzono działalność w zakresie usług kolejowych, w tym w branży trakcyjnej oraz robót torowych, a także działalność produkcyjną.

Już w okresie późniejszym, właściciel terenu Lotnicza 100, tj. spółka Trakcja PRKiL S.A. w roku 2016 podjęła decyzję o budowie nowej, nowoczesnej i lepiej do celów spółki zlokalizowanej bazy transportowo-sprzętowej przy węźle kolejowym w Bieńkowicach. Wraz z budową nowej bazy właściciel podjęła kroki zmierzające do zbycia starej bazy, w której prowadzenie działalności było coraz bardziej utrudnione ze względu na budujące się dookoła osiedla mieszkaniowe i ze względu na odległość od głównych węzłów kolejowych.

W roku 2018 teren bazy został sprzedany spółce celowej pod nazwą „Lotnicza 100” sp. z o.o. W roku 2019 roku Trakcja PRKiL S.A. opuściła teren starej bazy przy ul. Lotniczej 100 i przeniosła się ostatecznie do nowo wybudowanej bazy w Bieńkowicach. Przed opuszczeniem starej bazy przy ul. Lotniczej 100 spółka zabrała składy kolejowe, lokomotywy, składy do budowy torowisk, rozebrała i zabrała nawet całe torowiska i rozjazdy.

Pozostawione przez Trakcję PRKiL S.A. budynki i budowle na starej bazie Lotnicza 100 ze względu na zły stan techniczny są systematycznie rozbierane. W 2020 roku zostały rozebrane m.in. obiekty stolarni, zajezdni lokomotyw, magazynu bhp oraz magazynu gazów technicznych. W 2022 roku rozebrany został budynek garażu. Obecnie przygotowana jest dokumentacja niezbędna do rozbiórki budynku drugiego garażu, położonego na działce 3/24, AM-2, obręb Gądów Mały. Powierzchnie w istniejących jeszcze budynkach przemysłowych są wynajmowane dla prowadzenia działalności szkoleniowych i usługowych, a w lokalach mieszkań służbowych do zamieszkiwania.

Teren nie jest wykorzystywany jako teren kolejowy od momentu, kiedy w 2019 roku Trakcja PRKiL S.A. ostatecznie wyprowadziła się i zdemontowała całą infrastrukturę kolejową, przenosząc ją do nowo wybudowanej bazy w Bieńkowicach. Obecnie teren nie jest wykorzystywany jako teren kolejowy ani produkcyjny. Poprzez zaprzestanie wykorzystywania gruntów w powyższych celach Wnioskodawca rozumie nie tylko zbędność terenów, ale również ich degradację. Nie są na nim także realizowane funkcje wojskowe ani usług pocztowych.

Potwierdzenie, że teren objęty wnioskiem był w przeszłości wykorzystywany jako teren kolejowy i produkcyjny, stanowią następujące załączniki do wniosku:

- Decyzja Wojewody Wrocławskiego GK. gw. 7224/U/41/94 z dn. 19 października 1994 r. w sprawie nabycia przez Polskie Koleje Państwowe prawa użytkowania wieczystego gruntu, położonego we Wrocławiu przy ul. Lotniczej (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6A**,
- Sprawozdanie Zarządu z działalności Spółki Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych Spółka Akcyjna we Wrocławiu w roku obrotowym trwającym od 01.01.1996 r. do 31.12.1996 r. – **załącznik nr 6B**,
- Wypis z rejestru gruntów wg stanu na dzień 20.07.2000, potwierdzający, że Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych we Wrocławiu jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6C**,
- Wypis z rejestru gruntów wg stanu na dzień 22.10.2018 r., potwierdzający, że Trakcja PRKII Spółka Akcyjna jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6D**,
- Wypis z rejestru budynków wg stanu na dzień 02.11.2018 r., potwierdzający, że Trakcja PRKII Spółka Akcyjna jest właścicielem budynków, usytuowanych na terenie nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały) – **załącznik nr 6E**,
- Odpis pełny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna wg. stanu na dzień 01.07.2022 r., w którym wskazano m.in. przedmiot działalności Spółki – **załącznik nr 6F**,
- Odpis aktualny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna wg. stanu na dzień 01.07.2022 r. – **załącznik nr 6G**,
- Decyzja Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej z dnia 21.02.1973 r. o pozwoleniu na budowę – **załącznik nr 6H**,
- Decyzja z dnia 23.05.1986 r. o przekazaniu w zarząd – **załącznik nr 6I**,
- Zarządzenie nr 49 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.05.1991 r. – **załącznik nr 6J**,
- Zarządzenie nr 58 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.05.1991 r. – **załącznik nr 6K**,
- Zestawienie spisu środków trwałych na dzień 30.06.1991 r. – **załącznik nr 6L**,
- Uzupełnienie do bilansu za rok 1993 r. – **załącznik nr 6M**,
- Akt przekształcenia z dnia 13.07.1994 r., Rep. A nr 14861/94 – **załącznik nr 6N**.

Dokumenty te jednoznacznie potwierdzają faktyczny sposób użytkowania, zagospodarowania w przeszłości terenu objętego planowaną inwestycją towarzyszącą – budową I odcinka łącznika drogowego.

W związku z planowanym położeniem inwestycji towarzyszącej – budowy I odcinka łącznika drogowego na terenach, które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe i produkcyjne, to w myśl art. 5 ust. 4 na takich terenach inwestycja towarzysząca jest możliwa jest nawet w sytuacji sprzeczności ze studium uwarunkowań.

Na terenie inwestycji towarzyszącej – budowy I odcinka łącznika drogowego nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi przy ul. Lotniczej 100 nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.



Załącznik 6A Art. 5 ust. 3 i 4

**Kopia decyzji Wojewody Wrocławskiego GK. gw. 7224/U/41/94 z dn. 19 października 1994 r.
w sprawie nabycia przez Polskie Koleje Państwowe prawa użytkowania wieczystego gruntu, położonego we
Wrocławiu przy ul. Lotniczej (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały)**

Załącznik 6B Art. 5 ust. 3 i 4

**Kopia sprawozdania Zarządu z działalności Spółki Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych Spółka
Akcyjna we Wrocławiu w roku obrotowym trwającym od 01.01.1996 r. do 31.12.1996 r.**

[Redacted content]

Załącznik 6C Art. 5 ust. 3 i 4

**Kopia wypisu z rejestru gruntów wg stanu na dzień 20.07.2000 r.,
potwierdzającego, że Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych we Wrocławiu
jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu
(dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały)**

Załącznik 6D Art. 5 ust. 3 i 4

**Kopia wypisu z rejestru gruntów wg stanu na dzień 22.10.2018 r.,
potwierdzającego, że Trakcja PRKiI Spółka Akcyjna jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości
przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu (dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały)
wraz z kopią wyrys z mapy ewidencyjnej**



Załącznik 6E Art. 5 ust. 3 i 4

**Kopia wypisu z rejestru budynków wg stanu na dzień 02.11.2018 r.,
potwierdzającego, że Trakcja PRKiI Spółka Akcyjna jest właścicielem budynków,
usytuowanych na terenie nieruchomości przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu
(dz. 3/3, 3/4, 3/5, AM-2, obręb Gądów Mały)**

Załącznik 6F Art. 5 ust. 3 i 4

**Odpis pełny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna
wg stanu na dzień 01.07.2022 r.,
w którym wskazano m.in. przedmiot działalności Spółki**



Załącznik 6G Art. 5 ust. 3 i 4

**Odpis aktualny z KRS dla Spółki Trakcja Spółka Akcyjna
wg stanu na dzień 01.07.2022 r.**



Załącznik 6H Art. 5 ust. 3 i 4

Decyzja Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej

z dnia 21.02.1973 r. o pozwoleniu na budowę

[REDACTED]

Załącznik 6I Art. 5 ust. 3 i 4

Decyzja z dnia 23.05.1986 r. o przekazaniu w zarząd

[Redacted text block]

Załącznik 6J Art. 5 ust. 3 i 4

Zarządzenie nr 49 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 20.05.1991 r.

[REDACTED]

Załącznik 6K Art. 5 ust. 3 i 4

Zarządzenie nr 58 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 20.05.1991 r.

[REDACTED]

Załącznik 6L Art. 5 ust. 3 i 4

Zestawienie spisu środków trwałych

na dzień 30.06.1991 r.



| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Załącznik 6M Art. 5 ust. 3 i 4

Uzupełnienie do bilansu za rok 1993 r.



Załącznik 6N Art. 5 ust. 3 i 4

Akt przekształcenia z dnia 13.07.1994 r.

Rep. A nr 14861/94

[Redacted content]

Załącznik 7 Art. 6

„1. Przygotowanie do realizacji inwestycji mieszkaniowej obejmuje sporządzenie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej, uzasadniającej rozwiązania funkcjonalno-przestrzenne inwestycji mieszkaniowej, z uwzględnieniem charakteru zabudowy miejscowości i okolicy, w której inwestycja mieszkaniowa ma być zlokalizowana.

2. Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna, o której mowa w ust. 1, zawiera w szczególności informacje w zakresie:

- 1) struktury funkcjonalnej zabudowy i zagospodarowania terenu, w szczególności określenie podstawowych funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 2) układu urbanistycznego zespołów zabudowy i kompozycji architektonicznej obiektów o funkcji podstawowej;
- 3) przebiegu głównych elementów sieci uzbrojenia terenu oraz dróg publicznych i wewnętrznych niezbędnych dla obsługi proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 4) etapów realizacji proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 5) powiązania przestrzennego planowanej inwestycji z terenami otaczającymi.

3. Do koncepcji urbanistyczno-architektonicznej, o której mowa w ust. 1, załącza się wizualizację proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu sporządzoną w sposób umożliwiający zapoznanie się z nią osobom nieposiadającym wiedzy specjalistycznej.

4. Koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, o której mowa w ust. 1, sporządza osoba, o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lub osoba wpisana na listę izby samorządu zawodowego architektów posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej lub uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej.”

Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II stanowi **załącznik nr 7A** i zawiera w szczególności informacje w zakresie:

1. Uzasadnienia rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych – **str. 8**,
2. Struktury funkcjonalnej zabudowy i zagospodarowania terenu, w szczególności określenie podstawowych funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu – **str. 26**,
3. Układu urbanistycznego zespołów zabudowy i kompozycji architektonicznej obiektów o funkcji podstawowej – **str. 64**,

4. Przebiegu głównych elementów sieci uzbrojenia terenu oraz dróg publicznych i wewnętrznych niezbędnych dla obsługi proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – **str. 78**,
5. Etapów realizacji proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – **str. 84**,
6. Powiązania przestrzennego planowanej inwestycji z terenami otaczającymi – **str. 88**,
7. Wizualizacji proponowanej zabudowy i zagospodarowania terenu, sporządzoną w sposób umożliwiający zapoznanie się z nią osobom nieposiadającym wiedzy specjalistycznej – **str. 98**,

Ponadto w opracowaniu zawarto koncepcje urbanistyczno-architektoniczne dla wnioskowanych inwestycji towarzyszących:

- parku nad rzeką Ślężą – **str. 90**,
- przebudowy ulicy Lotniczej – **str. 96**,
- budowy I odcinka łącznika drogowego – **str. 26**.

Zaświadczenie z izby samorządu zawodowego architektów o wpisaniu Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej – p. mgr inż. arch. Edyty Joanny Białes, posiadającej kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 442/93/UW – na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: DS-0818, stanowi **załącznik nr 7B**, a kopia decyzji nr 442/93/UW o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Głównego Projektanta – **załącznik nr 7C**.

Dla inwestycji towarzyszącej, polegającej na realizacji infrastruktury edukacyjnej w celu zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, opracowano koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, która stanowi **załącznik nr 7D**.

Zaświadczenie z izby samorządu zawodowego architektów o wpisaniu Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej dla inwestycji towarzyszącej – p. mgr inż. arch. Artura Szczepaniaka, posiadającego kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 23/01/DUW – na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: DS-0694, stanowi **załącznik nr 7E**, a kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych numer ewidencyjny 23/01/DUW do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Głównego Projektanta – **załącznik nr 7F**.

Załącznik 7A Art. 6

**Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna,
uzasadniająca rozwiązania funkcjonalno-przestrzenne inwestycji mieszkaniowej,
z uwzględnieniem charakteru zabudowy miejscowości i okolicy,
w której inwestycja mieszkaniowa ma być zlokalizowana
(w formacie A3 – dołączona do wniosku)**

Załącznik 7B Art. 6 ust. 4

**Zaświadczenie z izby samorządu zawodowego architektów
o wpisaniu na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej**



Załącznik 7C Art. 6 ust. 4

**Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej**

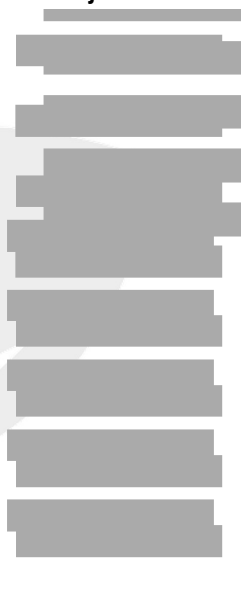


Załącznik 7D Art. 6

Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna dla inwestycji towarzyszącej

– zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej

(w formacie A3 – dołączona do wniosku)



Załącznik 7E Art. 6 ust. 4

**Zaświadczenie z izby samorządu zawodowego architektów
o wpisaniu na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej**



Załącznik 7F. Art. 6 ust. 4

**Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
Głównego Projektanta koncepcji urbanistyczno-architektonicznej**



Załącznik 8 Art. 7 ust. 2

„Ustalenie lokalizacji, o której mowa w ust. 1, nie może obejmować terenów przeznaczonych pod inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.”

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II oraz inwestycje towarzyszące – park nad rzeką Ślężą, zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowa ulicy Lotniczej, budowa I odcinka łącznika drogowego nie obejmują terenów przeznaczonych pod inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.



Załącznik 9 Art. 7 ust. 3

„Ustalenie lokalizacji, o której mowa w ust. 1, nie może obejmować terenów wymagających uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych poza granicami administracyjnymi miast na cele nierolnicze, wynikającej z przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.”

Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II oraz inwestycje towarzyszące – park nad rzeką Ślężą, zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowa ulicy Lotniczej, budowa I odcinka łącznika drogowego nie obejmują terenów wymagających uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych poza granicami administracyjnymi miast na cele nierolnicze, wynikającej z przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Inwestycje znajdują się w obrębie granic administracyjnych Wrocławia i nie obejmują gruntów rolnych, wymienionych w art. 2 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych.

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działka nr 3/24, AM-2, obręb Gądów Mały, objęta w części granicami inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ oraz inwestycji towarzyszącej – budowa I odcinka łącznika drogowego, stanowi użytek opisany jako „tereny mieszkaniowe”. Pozostałe działki są opisane jako działki drogowe bądź przemysłowe.

Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą położona jest na części działki nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały, oznaczonej jako „inne tereny zabudowane i nieużytki”.

Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej jest położona na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, oznaczonej jako „inne tereny zabudowane”.

Wypisy z rejestru gruntów oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej stanowią załączniki nr 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 9F, 9G, 9H, 9I.

Załącznik 9A Art. 7 ust. 3

Wypis z rejestru gruntów dla działek ewidencyjnych nr:

12, 3/11, 3/12, 3/21, 3/22,

AM-2, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 14.12.2023 r.)



Załącznik 9B Art. 7 ust. 3

Wypis z rejestru gruntów dla działki ewidencyjnej nr:

3/24, AM-2, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 14.12.2023 r.)



Załącznik 9C Art. 7 ust. 3

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działek nr:

12, 3/11, 3/12, 3/21, 3/22,

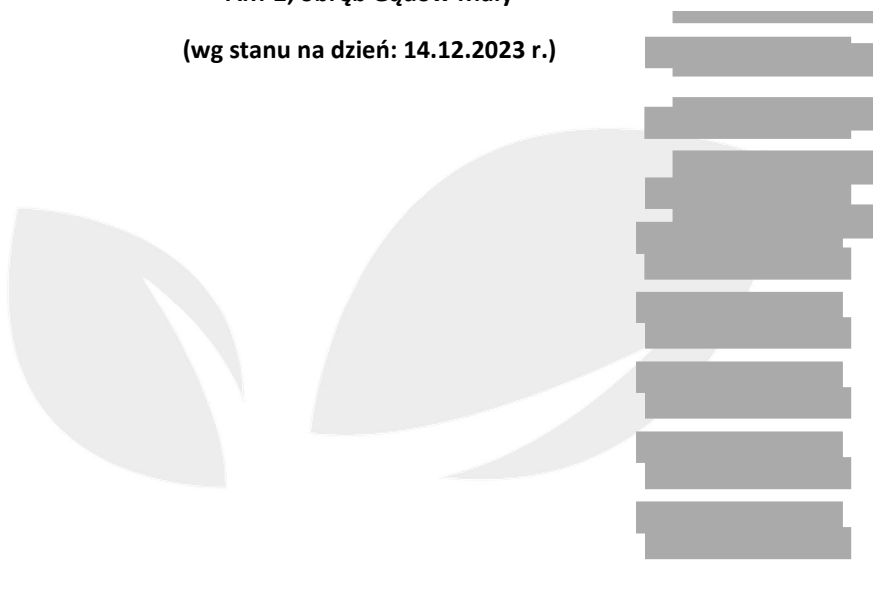
AM-2, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 14.12.2023 r.)



Załącznik 9D Art. 7 ust. 3

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działki nr 3/24,
AM-2, obręb Gądów Mały
(wg stanu na dzień: 14.12.2023 r.)



Załącznik 9E Art. 7 ust. 3

Uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działek ewidencyjnych nr:

1/1, 1/2, 2, 4/132, AM-2 oraz 2, AM-3, obręb Gądów Mały

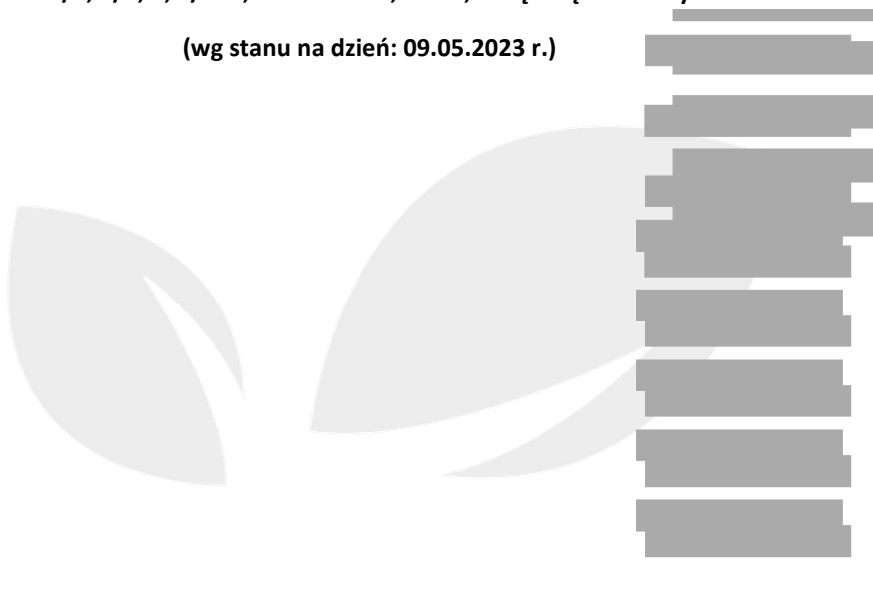
(wg stanu na dzień: 26.04.2023 r.)

Załącznik 9F Art. 7 ust. 3

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działek ewidencyjnych nr:

1/1, 1/2, 2, 4/132, AM-2 oraz 2, AM-3, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 09.05.2023 r.)

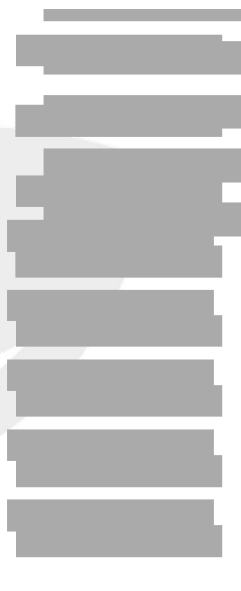


Załącznik 9G Art. 7 ust. 3

Uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działki ewidencyjnej nr:

7/5, AM-1, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 25.04.2023 r.)

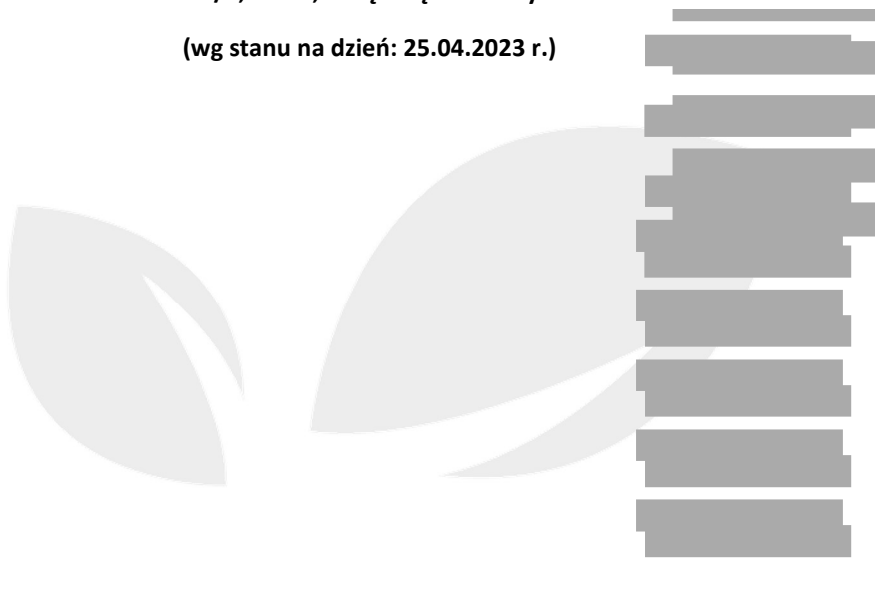


Załącznik 9H Art. 7 ust. 3

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działki ewidencyjnej nr:

7/5, AM-1, obręb Gądów Mały

(wg stanu na dzień: 25.04.2023 r.)

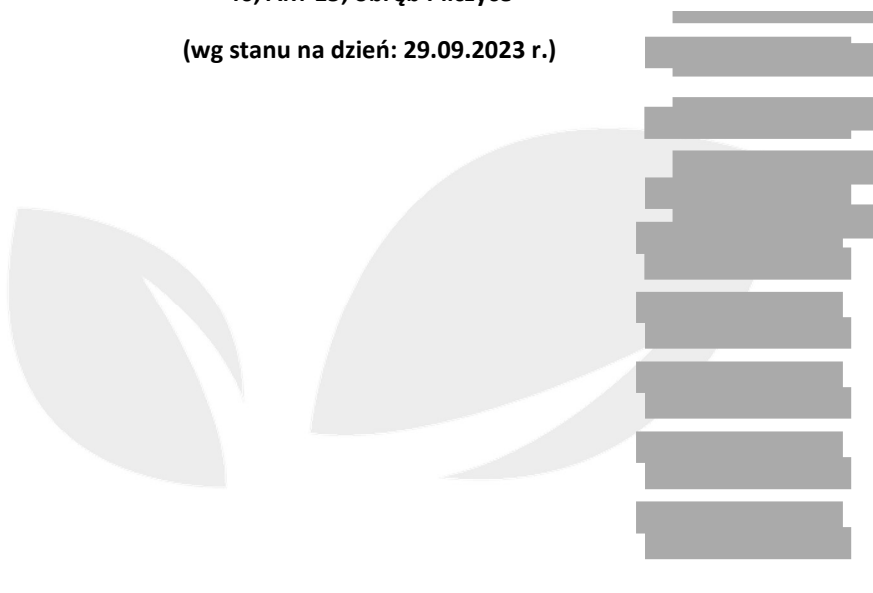


Załącznik 9I Art. 7 ust. 3

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działki ewidencyjnej nr:

40, AM-15, obręb Pilczyce

(wg stanu na dzień: 29.09.2023 r.)



Załącznik 10 Art. 7 ust. 6

„Wniosek, o którym mowa w ust. 1, może dotyczyć również inwestycji towarzyszącej, jeżeli jest ona objęta tym samym zamierzeniem inwestycyjnym co inwestycja mieszkaniowa.”

Wniosek dotyczy także następujących inwestycji towarzyszących, polegających na:

- zagospodarowaniu terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park z placem zabaw dla dzieci, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów, na części działki ewidencyjnej nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały, położonej przy ul. Lotniczej 148 we Wrocławiu,
- realizacji infrastruktury edukacyjnej w celu zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce,
- przebudowie ulicy Lotniczej w rejonie zjazdu na teren inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 1/1, 1/2, AM-2, obręb Gądów Mały oraz częściach działek nr 2, 4/132, AM-2, obręb Gądów Mały i nr 2, AM-3, obręb Gądów Mały we Wrocławiu,
- budowie drogi publicznej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na częściach działek nr 3/11, 3/12, 12, 3/21, 3/24 (wcześniej nr 3/11, 3/12, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/21, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały we Wrocławiu.

Park nad rzeką Ślężą, zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej, przebudowa ulicy Lotniczej i budowa I odcinka łącznika drogowego będą służyły mieszkańcom inwestycji mieszkaniowej:

- park nad rzeką Ślężą, który powstanie w wyniku realizacji inwestycji towarzyszącej, będzie stanowił miejsce wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców inwestycji mieszkaniowej,
- realizacja infrastruktury edukacyjnej pozwoli na zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne w Szkole Podstawowej nr 19 przy ulicy Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, usytuowanej w sąsiedztwie inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ, w wyniku czego zapewnione zostaną miejsca edukacyjne dla wszystkich dzieci z planowanej inwestycji mieszkaniowej,
- przebudowa ulicy Lotniczej i budowa I odcinka łącznika drogowego będą służyły obsłudze komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej.

Załącznik 11 Art. 7 ust. 7 pkt 1

„Określenie granic terenu objętego wnioskiem, przedstawionych na kopii mapy zasadniczej lub w przypadku jej braku, na kopii mapy ewidencyjnej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmującej teren, którego wniosek dotyczy, i obszaru, na który ta inwestycja będzie oddziaływać, w skali 1:1000 lub większej.”

Granice terenu objętego wnioskiem zostały przedstawione na kopiach mapy zasadniczej, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmujących teren, którego wniosek dotyczy, w skali 1:1000, stanowiących **załączniki nr 11A i 11B**.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa obejmuje części działek ewidencyjnych nr 12, 3/21, 3/22 i 3/24, AM-2, obręb Gądów Mały, położone przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu.

Granice terenu inwestycji mieszkaniowej oznaczono na kopii mapy zasadniczej liniami w kolorze czerwonym.

Granice oddziaływania inwestycji mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Inwestycja towarzysząca obejmuje część działki nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały.

Granice terenu inwestycji towarzyszącej oznaczono na kopii mapy zasadniczej liniami w kolorze zielonym.

Granice oddziaływania inwestycji mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Inwestycja towarzysząca obejmuje działkę nr 40, AM-15, obręb Pilczyce.

Granice terenu inwestycji towarzyszącej oznaczono na kopii mapy zasadniczej liniami w kolorze jasnopomarańczowym.

Granice oddziaływania inwestycji mieszczą się w granicach terenu inwestycji towarzyszącej.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Inwestycja towarzysząca obejmuje działki nr 1/1, 1/2, AM-2, obręb Gądów Mały oraz części działek nr 2, 4/132, AM-2, obręb Gądów Mały i nr 2, AM-3, obręb Gądów Mały.

Granice terenu inwestycji towarzyszącej oznaczono na kopii mapy zasadniczej liniami w kolorze fioletowym.

Granice oddziaływania inwestycji mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Inwestycja towarzysząca obejmuje części działek nr 3/11, 3/12, 12, 3/21, 3/24 (wcześniej nr 3/11, 3/12, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/21, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały we Wrocławiu.

Granice terenu inwestycji towarzyszącej oznaczono na kopii mapy zasadniczej liniami w kolorze granatowym.

Granice oddziaływania inwestycji mieszczą się w granicach terenu objętego wnioskiem.



Załącznik 11A Art. 7 ust. 7 pkt 1

**Kopia mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmującej teren,
którego wniosek dotyczy, w skali 1:1000, z zaznaczonymi granicami terenu objętego wnioskiem**



Załącznik 11B Art. 7 ust. 7 pkt 1

**Kopia mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, obejmującej teren,
którego wniosek dotyczy, w skali 1:1000, z zaznaczonymi granicami terenu inwestycji towarzyszącej –
zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej**



Załącznik 12 Art. 7 ust. 7 pkt 2

„Określenie planowanej minimalnej i maksymalnej powierzchni użytkowej mieszkań.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Planowana minimalna powierzchnia użytkowa mieszkań wynosi 9 900 m².

Planowana maksymalna powierzchnia użytkowa mieszkań wynosi 13 100 m².

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 13 Art. 7 ust. 7 pkt 3

„Określenie planowanej minimalnej i maksymalnej liczby mieszkań.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Planowana minimalna liczba mieszkań wynosi 206.

Planowana maksymalna liczba mieszkań wynosi 285.

Przykładowa liczba mieszkań wynosi 230.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 14 Art. 7 ust. 7 pkt 4

„Określenie zakresu inwestycji przeznaczonego na działalność handlową lub usługową.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Planowana minimalna powierzchnia użytkowa usług i handlu wynosi 495 m².

Planowana maksymalna powierzchnia użytkowa usług i handlu wynosi 2 620 m².

Działalność handlowa i usługowa planowana jest jako wyodrębnione części inwestycji mieszkaniowej (budynków mieszkalnych). Lokale usługowe i handlowe zostaną usytuowane na kondygnacji 1 (parterze) oraz na kondygnacji 2, 3 oraz 4.

W ramach inwestycji mieszkaniowej w budynkach mieszkalnych na terenie inwestycji mieszkaniowej powstaną lokale przeznaczone na funkcje usługowe i handlowe, które będą służyły obsłudze mieszkańców budynków, usytuowanych na terenie inwestycji mieszkaniowej.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Planowana dodatkowa minimalna powierzchnia użytkowa wynosi 350 m².

Planowana dodatkowa maksymalna powierzchnia użytkowa wynosi 550 m².

W ramach inwestycji nadbudowana zostanie południowa część budynku Szkoły Podstawowej nr 19, w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, o dodatkowe 4 klasy, sanitariaty, komunikację, jako 4-ta kondygnacja w rejonie południowej klatki schodowej. Dodatkowo w ramach rozbudowy wykonana zostanie winda zapewniająca dostęp do wszystkich kondygnacji.

Dzięki realizacji infrastruktury edukacyjnej zwiększona zostanie o 100 liczba miejsc edukacyjnych w Szkole Podstawowej nr 19 przy ulicy Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu i zapewnione zostaną miejsca edukacyjne dla wszystkich dzieci z planowanej inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Powierzchnia użytkowa przeznaczona na działalność handlową lub usługową nie będzie mniejsza niż 5% i nie przekroczy 20% powierzchni użytkowej mieszkań.



Załącznik 15 Art. 7 ust. 7 pkt 5

„Określenie zmian w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojeniu terenu.”

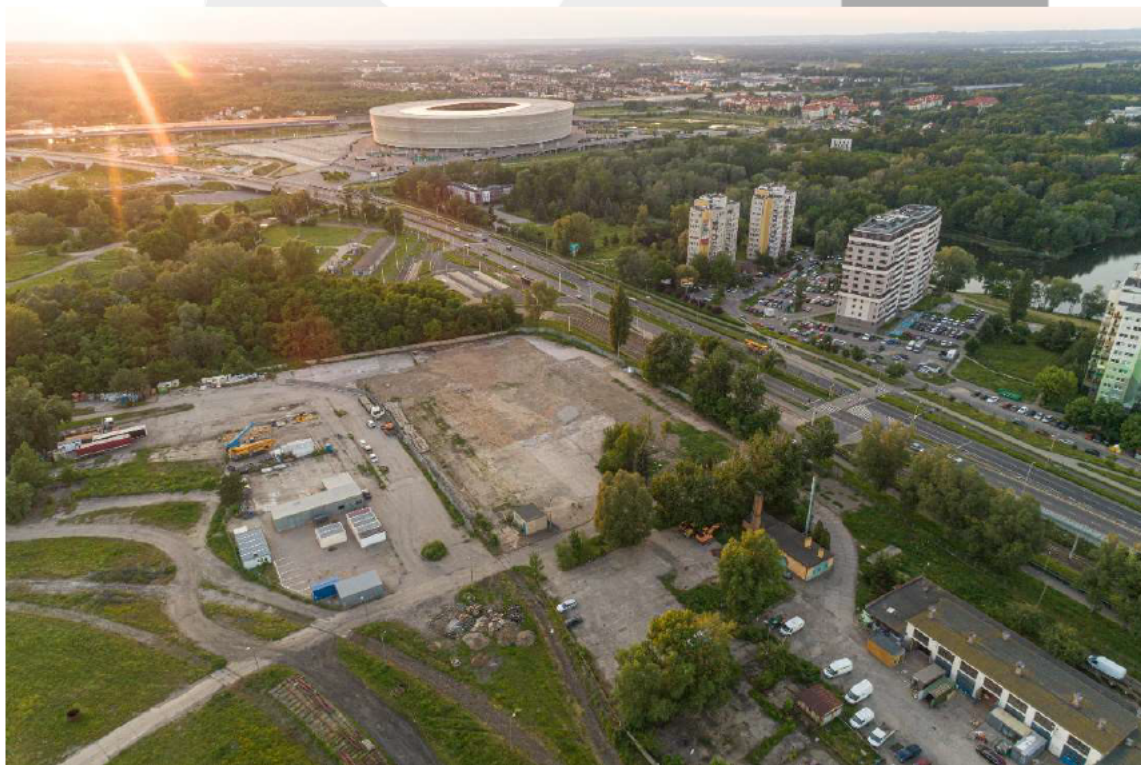
I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Teren objęty inwestycją mieszkaniową położony jest we Wrocławiu, w dzielnicy Gądów Mały, przy ulicy Lotniczej. Składa się z części działek oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 12, 3/21, 3/22 i 3/24 (wcześniej nr 3/19, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały, położonych przy ul. Lotniczej 100 we Wrocławiu.

Teren inwestycji obejmuje swoim zakresem działki będące terenami pokolejowymi i poprodukcyjnymi. Stanowi betonową pustynię położoną w centrum aglomeracji.

Dzisiejszy obraz tego fragmentu miasta ponosi konsekwencje pierwotnej funkcji. Stanowi on ogrodzoną nieruchomość, na której zlokalizowane są pozostałości zabudowy poprodukcyjnej i magazynowej, w których prowadzone są różne działalności gospodarcze (szkoleniowe i usługowe).

Na terenie znajdują się budynki przeznaczone do wyburzenia.



Fot. 1. Aktualny widok na północno - zachodnią część terenu (archiwum własne).



Fot. 2. Aktualny widok na południowo - zachodnią część terenu (archiwum własne).

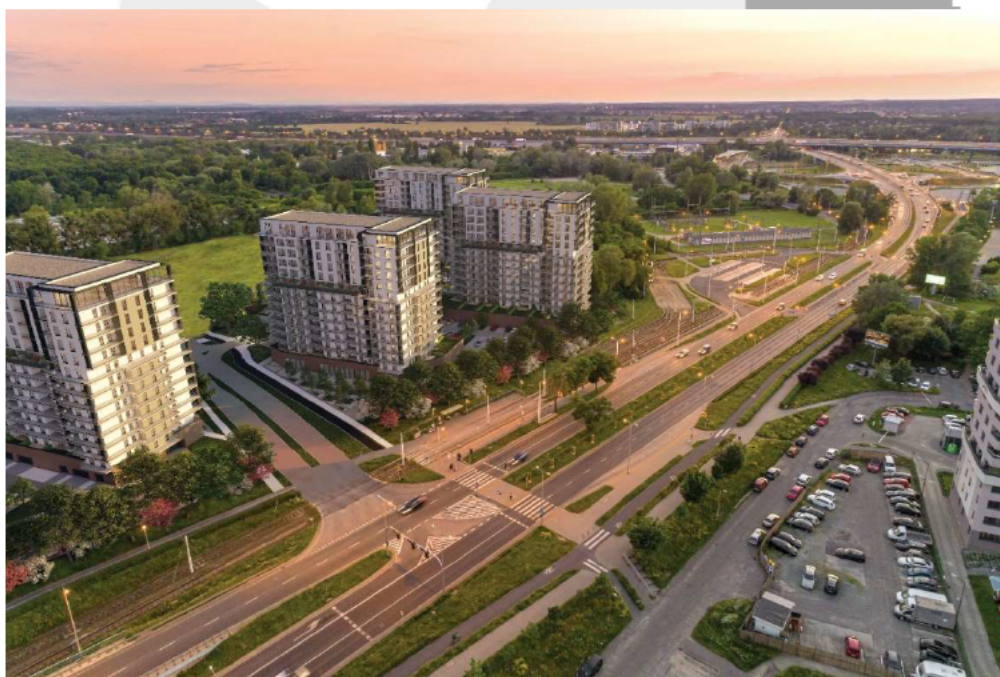
Wybetonowane place stanowią parkingi dla pojazdów. Nieużywane bocznice kolejowe zostały już rozebrane. Teren jest zupełnie odcięty od terenów sąsiadujących, nie ma na nim funkcji kreujących życie miejskie. Swoim zagospodarowaniem nie daje nic lokalnej społeczności, mimo niewątpliwych walorów przyrodniczych, jakimi dysponuje. Planowana inwestycja stanowić będzie jedynie początek zmian, jakie nastąpią w rejonie ulicy Lotniczej.

Istniejące budynki zostaną rozebrane. Projektowany zespół budynków stanowić będzie mix funkcji mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami. Teren nie będzie ogrodzony.

Obszar objęty inwestycją zmieni swój charakter ze zdegradowanych terenów pokolejowych i poprodukcyjnych, na teren o różnych funkcjach przyjaznych człowiekowi.



Wizualizacja 1. Widok na Inwestycję Mieszkaniową Lotnicza 100 - Północ wraz z Inwestycją Mieszkaniową Lotnicza 100 - Północ II I (archiwum własne)



Wizualizacja 2. Widok na Inwestycję Mieszkaniową Lotnicza 100 - Północ wraz z Inwestycją Mieszkaniową Lotnicza 100 - Północ II (archiwum własne)

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Inwestor zrealizuje inwestycję towarzyszącą, polegającą na zagospodarowaniu terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park z placem zabaw dla dzieci, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów, na części działki nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały, położonej przy ul. Lotniczej 148 we Wrocławiu (dalej: inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą).

Opisany we wniosku program parku zostanie zrealizowana w taki sposób, aby nie naruszać istniejącego drzewostanu, z wyjątkiem drzewostanu o złym stanie sanitarno-zdrowotnym.

Inwestor zrealizuje dodatkowo ciągi komunikacyjne piesze:

- w kierunku skrzyżowania ul. Lotniczej i Metalowców przez pętlę tramwajowo-autobusową oraz
- w kierunku Stadionu przy al. Śląska – Tarczyński Arena do ul. Mącznej wzdłuż rzeki Ślęzy lub w jej pobliżu albo w kierunku do lasu Kuźnickiego wzdłuż rzeki Ślęzy.

Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą na działce 7/5 będzie polegała na uprzątnięciu terenu, realizacji ścieżek nieingerujących w system korzeniowy drzew, niezbędnej liczby elementów małej architektury i infrastruktury rekreacyjnej, wkomponowanej funkcjonalnie i stylistycznie w ten naturalny teren.

Teren obecnie jest porośnięty roślinnością ruderalną, głównie drzewami oraz zaroślami krzewów. Na terenie działki przebywają bezdomni i odbywają się libacje. Obszar ten jest silnie zaśmiecony. Na działce funkcjonuje sieć przeddeptów. Działka jest częściowo ogrodzona. Na przedmiotowym terenie brak obecnie utwardzonych szlaków komunikacyjnych. W południowo – wschodniej części działki biegnie nitka sieci elektroenergetycznej. Brak innych elementów uzbrojenia terenu.

Planowane prace obejmą:

- inwentaryzację istniejącej zieleni,
- wykonanie projektu,
- wytyczenie i budowę tras komunikacyjnych,
- ewentualną realizację nowych nasadzeń,
- budowę ogólnodostępnego placu zabaw, siłowni na wolnym powietrzu i boiska do siatkówki plażowej,
- dostarczenie i montaż elementów małej architektury.



Fot. 3. Aktualny widok na południowo - zachodnią część terenu (archiwum własne)



Wizualizacja 2. Widok na ogólnodostępny plac zabaw w Parku nad rzeką Ślężą (archiwum własne)

Planowany park stanie się ważnym punktem na zielonej mapie Wrocławia – miejscem rekreacji okolicznych mieszkańców i łącznikiem między istniejącymi terenami zieleni.

Park pozwoli otworzyć tę część miasta na rzekę Ślęzę. Projekt zostanie sporządzony z maksymalnym poszanowaniem istniejącej tu zieleni i z wycinkami ograniczonymi do absolutnego minimum. Wprowadzone nowe gatunki drzew, krzewów i bylin będą zgodne z siedliskiem. Nie zostaną wprowadzone gatunki inwazyjne. Stworzone zostaną sprzyjające bioróżnorodności siedliska dla bezkręgowców, płazów, drobnych ssaków, ptaków i nietoperzy. Powieszone zostaną budki dla nietoperzy oraz wybranych gatunków ptaków (po konsultacji z ornitologiem i chiropterologiem). W runie parku pozostawione zostanie martwe drewno, pozwalające na rozwój licznych gatunków owadów i innych bezkręgowców. Teren parku zostanie wykorzystany do edukacji ekologicznej.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

W ramach inwestycji nadbudowana zostanie południowa część budynku Szkoły Podstawowej nr 19, w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, o dodatkowe 4 klasy, sanitariaty, komunikację, jako 4-ta kondygnacja w rejonie południowej klatki schodowej. Dodatkowo w ramach rozbudowy wykonana zostanie winda zapewniająca dostęp do wszystkich kondygnacji.

Dzięki realizacji infrastruktury edukacyjnej zwiększona zostanie o 100 liczba miejsc edukacyjnych w Szkole Podstawowej nr 19 przy ulicy Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu i zapewnione zostaną miejsca edukacyjne dla wszystkich dzieci z planowanej inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Inwestor zrealizuje inwestycję towarzyszącą, polegającą na przebudowie skrzyżowania ulicy Lotniczej w rejonie zjazdu na teren inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ, obejmującej:

1. wydłużenie lewoskrętu z ul. Lotniczej i dobudowanie drugiego pasa do lewoskrętu,
 2. budowę ścieżki rowerowej wzdłuż nieruchomości Inwestora do skrzyżowania z ulicą Metalowców z dwoma przejazdami wzdłuż przejść dla pieszych (przez ulicę Lotniczą oraz przez ulicę łącznik drogowy Stargardzka – Lotnicza),
 3. budowę dodatkowego pasa ruchu dla relacji prawoskrętnej z ul. Lotniczej,
- wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 1/1, 1/2, AM-2, obręb Gądów Mały oraz częściach działek nr 2, 4/132, AM-2, obręb Gądów Mały i nr 2, AM-3, obręb Gądów Mały we Wrocławiu (dalej: inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej).

Ulica Lotnicza jest drogą klasy GP. Na odcinku przyległym do inwestycji ulica posiada dwie jednokierunkowe jezdnie szer. 7 metrów i pas rozdziału. Na każdej z jezdni wyznaczono dwa pasy ruchu. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna w dobrym stanie technicznym. Przy jezdniach po zewnętrznej stronie pasa drogowego

wyznaczono obustronne chodniki a po stronie północnej również ścieżkę rowerową. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. W rejonie skrzyżowania ze zjazdem Lotnicza 100 wyznaczono dodatkowe pas dla relacji skrętnej lewo.

Po południowej stronie ulicy przebiega wydzielone torowisko tramwajowe obsługujące kilka linii tramwajowych.

Ulica przenosi ruch lokalny i tranzytowy (droga krajowa nr 94) – jest to główny wjazd do miasta od strony zachodniej i AOW. Natężenie ruchu jest umiarkowane wzrastające do dużego i bardzo dużego w porach szczytów komunikacyjnych.

Włot podporządkowany (Lotnicza 100) – zjazd ma charakter przemysłowy – wykształcony w ramach wcześniejszej obsługi obszarów aktywności gospodarczej. Jezdnia ma szerokość 6 metrów – brak chodników.

Skrzyżowanie ul. Lotnicza – Lotnicza 100 jest skrzyżowaniem zwykłym objętym nadzorem sygnalizacji świetlnej. Na wlocie ul. Lotniczej od centrum funkcjonuje dodatkowy pas dla relacji skrętnej w lewo (na wlocie przeciwnym brak wydzielonego pasa dla relacji prawoskrętnej) .

Przez skrzyżowanie przebiegają linie autobusowe i tramwajowe. Ruch komunikacji zbiorowej obsługiwany jest z przystanków tramwajowych i autobusowych zlokalizowanych po zachodniej stronie skrzyżowania – przystanki autobusowe wyznaczono w zatokach. Dodatkowo w pobliżu skrzyżowania po stronie zachodniej funkcjonuje pętla tramwajowo-autobusowa, a po stronie wschodniej (na kierunku do centrum) estakada nad torami tramwajowymi.

Skrzyżowanie objęte jest nadzorem sygnalizacji świetlnej włączonej do systemu centralnego sterowania ruchem. W obszarze skrzyżowania wyznaczono osygnalizowane ciągi przejść dla pieszych (z wyjątkiem wlotu wschodniego) zapewniających bezpieczne skomunikowanie wszystkich stron skrzyżowania. Ruch pieszcy jest mały związany przede wszystkim z funkcjonowaniem przystanków komunikacji zbiorowej (skomunikowanie pasażerskie osiedla po północnej stronie ul. Lotniczej) .

Planowane zmiany:

1. Przebudowa ul. Lotniczej.

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu, niezbędne jest wykształcenie 2-ch pasów zjazdowych dla relacji lewoskrętnej z ul. Lotniczej – każdy z pasów o szerokości 3,00 m (dla zapewnienia wyspy dzielącej o szerokości min. 2,00 m, niezbędna jest korekta jezdni ul. Lotniczej, obejmująca m.in. wykonanie poszerzenia jezdni po stronie północnej, wraz z przebudową kolizyjnego uzbrojenia).

2. Przebudowa zjazdu.

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu, niezbędne jest poszerzenie istniejącego zjazdu do szerokości 12.0 m, celem zapewnienia 4 pasów ruchu – 2 dla relacji wjazdowych i 2 dla relacji wyjazdowych, każdy o szerokości 3,00m.

3. Przebudowa chodników/dojść i ścieżki rowerowej

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu pieszych i rowerzystów niezbędna jest przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00m.

Projektuje się rozdzielenie przestrzeni dla pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 3,00m oraz przylegającego prawostronnego chodnika o szerokości 2,00m. Zakres przebudowy obejmuje długość od krawędzi przebudowanego zjazdu do ul. Metalowców.

Należy również przebudować istniejący układ pieszo-rowerowy w zakresie dojść/dojazdów do pobliskiego przystanku tramwajowego oraz przejścia/przejazdu przez ulicę Lotniczą.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Na terenie planowanego łącznika z ul. Stargardzkiej do ul. Lotniczej nie występuje żadna istotna infrastruktura techniczna poza pozostałościami (w większości prawdopodobnie unieczynnionymi) sieci podziemnych po byłych zakładach przemysłowych.

Założenia projektowe:

- kategoria drogi droga publiczna,
- klasa techniczna drogi L,
- szerokość pasów ruchu 2 x 3,00 m,
- szerokość chodników min. 2.00 m,
- szerokość ścieżek rowerowych min. 2,00 m.

Na przedmiotowym odcinku zaproponowano ulicę o szerokości jezdni 6,00 m lokalnie oddzieloną od ciągów pieszych i rowerowych pasem zieleni szerokości 2,00 m. W pasie tym przewidziano możliwość wykonania nasadzeń krzewów i roślinności okrywowej. Po stronie wschodniej zarezerwowano teren pod chodnik o szerokości 2,00m. Po stronie zachodniej przewidziano budowę chodnika i ścieżki rowerowej o szerokościach 2,00 m z kontynuacją aż do połączenia z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi na ul. Lotniczej.

Załącznik 16 Art. 7 ust. 7 pkt 6

„Analiza powiązania inwestycji mieszkaniowej i inwestycji towarzyszącej z uzbrojeniem terenu.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Sieci i przyłącza

Budynki będą zasilane w wodę z miejskiej sieci wodociągowej.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej (DN250 w ul. Lotniczej, Dn250 na terenie osiedla mieszkaniowego wzdłuż ul. Lotniczej). Ścieki z odwodnienia garaży w budynkach będą kierowane do separatora substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem a dalej do zewnętrznej kanalizacji miejskiej (sanitarnej i/lub ogólnospławnej).

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą układem kanałów grawitacyjnych do:

- istniejącego wylotu DN600 do rzeki Ślęzy, na warunkach zgodnych z posiadanym lub w razie potrzeby nowym pozwoleniem wodnoprawnym,

Wody opadowe z jezdni, chodników, terenów utwardzonych przed odprowadzeniem do rzeki lub stawu zostaną podczyszczone w separatorach substancji ropopochodnych z osadnikami.

Projekt przewiduje częściowe zatrzymanie wód opadowych w miejscu jego powstawania poprzez zastosowanie takich rozwiązań jak zielone tarasy, nawierzchnie przepuszczalne i półprzepuszczalne, a także system ogrodów deszczowych.

Projektowane budynki ogrzewane będą z miejskiej sieci ciepłowniczej.

Inwentaryzacja istniejących sieci miejskich – mapa znajduje się w koncepcji urbanistyczno-architektonicznej, stanowiącej **załącznik nr 7A – str. 80**

Sieci projektowane – mapy znajdują się w koncepcji urbanistyczno-architektonicznej, stanowiącej **załącznik nr 7A – str. 82 – 83**

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Śląską.

Inwestycja towarzysząca nie wymaga podłączenia do sieci miejskiej.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Sieci i przyłącza

Planowane zapotrzebowanie na wodę dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce, która ma zapewniony dostęp do sieci wodociągowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na dostawę wody szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji; planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczasowego zapotrzebowania na wodę wynoszącego 1795 m³; Zakłada

się możliwość zaopatrzenia nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na dostawę wody. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowane zapotrzebowanie na energię dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce posiadającej dostęp do sieci elektroenergetycznej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na dostawę prądu szkoła ma zawartą umowę z dystrybutorem energii elektrycznej, planowana rozbudowa spowoduje niewielki wzrost dotychczasowego zapotrzebowania na energię elektryczną wynoszącego 74 432 kWh; Przyjęto zwiększenie mocy przyłączeniowej energii elektrycznej o maksymalnie 25 000kWh. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowane zapotrzebowanie na odprowadzenie ścieków bytowych dla inwestycji towarzyszącej

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacyjnej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na odbiór ścieków bytowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wody i Kanalizacji; planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków sanitarnych wynoszących 1795 m³; Zakłada się możliwość odbioru ścieków z nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na odbiór ścieków sanitarnych. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowany sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla inwestycji towarzyszącej

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana nadbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacji deszczowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na odbiór wód opadowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wody i Kanalizacji; planowana nadbudowa nie spowoduje wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków z wód opadowych i roztopowych i będzie wynosić: wody opadowe pow. trwała nieszczelna: 70,67m³; wody opadowe pow. trwała szczelna: 86,06m³; dopuszcza się również odprowadzenie wód opadowych na teren działki. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Inne potrzeby w zakresie uzbrojenia terenu dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa infrastruktury edukacyjnej realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci gazowej, na dostawę gazu ziemnego szkoła ma podpisaną umowę z dystrybutorem sieci gazowej, planowana nadbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu zapotrzebowania na gaz wynoszącego obecnie 1453,70 GJ, zakłada się zaopatrzenie w gaz w ramach istniejącego przyłączenia

obiektu. Ewentualne zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowana liczba miejsc dla samochodów dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - 1 miejsce postojowe na 1 oddział/ 1 klasę lekcyjną, dodatkowo dla planowanej rozbudowy o 4 klasy wymagane 4miejsca postojowe; miejsca postojowe lokalizowane wzdłuż ul. Rękodzielniczej

Planowana liczba miejsc dla rowerów dla inwestycji towarzyszącej: 4 m-ca /1 klasa.

Planowany sposób zagospodarowania odpadów dla inwestycji towarzyszącej - rozbudowy infrastruktury edukacyjnej:

Na terenie oznaczonym w załączniku nr 18B (działka o nr ew. 40 AR- 15 obr Pilczyce, na której zlokalizowana jest szkoła) znajduje się wiata śmietnikowa, w której gromadzone będą odpady w pojemnikach do selektywnej zbiórki,

Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującym regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Wrocławia

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Powiązanie inwestycji towarzyszącej – przebudowa ulicy Lotniczej – będzie realizowane na zasadach ogólnych, zgodnie z procedurą realizacji drogi publicznej.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Powiązanie inwestycji towarzyszącej – budowa I odcinka łącznika drogowego – będzie realizowane na zasadach ogólnych, zgodnie z procedurą realizacji drogi publicznej.

Załącznik 17 Art. 7 ust. 7 pkt 7 lit a

„Zapotrzebowanie na wodę, energię oraz sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, a także innych potrzeb w zakresie uzbrojenia terenu, niezbędnej liczby miejsc postojowych, jak również sposobu zagospodarowywania odpadów.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

• Planowane zapotrzebowanie na wodę budynków inwestycji mieszkaniowej:

- ilościowe:
 - woda na cele socjalno-bytowe: łącznie $Q_{\text{śrd}} = 126,40 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{\text{śrmc}} = 3792,00 \text{ m}^3/\text{m-c}$
 - woda na cele przeciwpożarowe – zewnętrzne – $20 \text{ dm}^3/\text{s}$ dla każdego budynku,
 - woda na cele przeciwpożarowe – wewnętrzne – $10 \text{ dm}^3/\text{s}$ dla każdego budynku,
 - ww. zapotrzebowanie może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego nie przekraczając 25% ww. wartości;
- przyłączenie do następujących sieci wodociągowych:
 - istniejącej sieci DN 500, DN225/Dn250 w ulicy Lotniczej,
 - w celu zasilania w wodę oraz zabezpieczenia p.poż. zespołu budynków przy ul. Lotniczej, zaprojektowano układ sieci wodociągowej zapewniającej dwustronne zasilenie osiedla w wodę. Wpięcia wodociągu zaplanowano do istniejącej sieci Dn225/500w ul. Lotniczej w trzech punktach:
 - 1 – trójnik na wysokości budynków M1b (po śladzie istniejącego przyłącza);

Układ sieci oraz rozmieszczenie hydrantów zewnętrznych, umożliwiając realizację sieci wodociągowej zgodnie z zaplanowanym etapowaniem inwestycji.

- ewentualne kolizje sieci zostaną usunięte na zasadach ogólnych w trybie art. 1 ust. 2 Ustawy.

Planowane zapotrzebowanie na energię budynków inwestycji mieszkaniowej:

- zasilanie podstawowe na całość: ok. $1162,00 \text{ kW}$,
- zasilanie rezerwowe na całość: ok. 360 kW ,
- ww. zapotrzebowanie może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego nie przekraczając 15% ww. wartości;
- przyłączenie do stacji transformatorowych planowanych w ramach inwestycji mieszkaniowej podłączonych do istniejącej sieci elektroenergetycznej ulicy Lotniczej.

Planowany sposób odprowadzania ścieków bytowych:

- ilość ścieków bytowych: łącznie ok. $Q_{\text{śrd}} = 113,76 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\text{śrmc}} = 3412,80 \text{ m}^3/\text{m-c}$ z zastrzeżeniem, że ilość ta może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego nie przekraczając 25% ww. wartości;

- przyłączenie do następujących istniejących sieci kanalizacji sanitarnej: Wpięcie w kanalizację sanitarną $\varnothing 0,25$ w ulicy Papierniczej, ścieki odprowadzane grawitacyjnie. Nie przewiduje się montażu przepompowni.
- **Planowany sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:**
- odprowadzanie wód do istniejącego kanału Dn600 z wylotem do rzeki Ślęzy, obsługujący cały teren Inwestycji (Inwestor posiada zgodę wodnoprawną na zrzut wód opadowych w ilości maksymalnej 365,89 l/s)
- wody z dróg i parkingów, przed odprowadzeniem do odbiorników podczyszczone będą na separatorach substancji ropopochodnych.
- szczegółowe usytuowanie kanałów, ogrodów deszczowych, urządzeń odparowująco-rozsączających, na terenie Inwestycji nastąpi na etapie projektu budowlanego.
- Bilans:
Założenia: Deszcz o częstotliwości C=2 lata i jednostkowym natężeniu $q_{max} = 140,8 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
 - Ilość wód opadowych z terenu objętego wnioskiem – 149,24 l/s (z całości inwestycji 1734,99 l/s)
 - Ilość wód opadowych odprowadzanych do instalacji deszczowej – 149,24 l/s
 - zatrzymanie wód opadowych na terenie inwestycji poprzez zaprojektowane ukształtowanie terenu (chodniki odwadniane do terenów zielonych, obniżone krawężniki), projektowane ogrody deszczowe zatrzymujące wodę z tarasów - 15,4 l/s
- ewentualne kolizje sieci zostaną usunięte na zasadach ogólnych w trybie art. 1 ust. 2 Ustawy.

Inne potrzeby w zakresie uzbrojenia terenu:

- **Planowane zapotrzebowanie na ciepło:**

- zamawiana moc cieplna dla warunków obliczeniowych: **1228,45 W**

z zastrzeżeniem, że wskazana moc może ulec zmianie na etapie projektu budowlanego nie przekraczając 25% ww. wartości;

- przyłączenie do następujących sieci ciepłowniczych:

- na terenach spółdzielni mieszkaniowej na wysokości ulicy Lotniczej, (ostateczne trasy zaprojektowane będą przez projektanta Fortum)

- ewentualne kolizje sieci zostaną usunięte na zasadach ogólnych w trybie art. 1 ust. 2 Ustawy.

- **Planowane zapotrzebowanie na teletechnikę:**

- przyłączenie do istniejących sieci teletechnicznych w ulicy Lotniczej lub innych wskazanych przez gestora sieci w warunkach przyłączenia do sieci.

- **Planowane zapotrzebowanie na teletechnikę:**

- przyłączenie do istniejących sieci teletechnicznych w ulicy Lotniczej lub innych wskazanych przez gestora sieci w warunkach przyłączenia do sieci.

- **Planowane zapotrzebowanie dla miejsc postojowych:**

- Planowana max liczba miejsc postojowych dla samochodów osobowych nie więcej niż 430 m.p. na terenie objętym wnioskiem. Dopuszcza się lokalizowanie nie więcej niż 30% z ogólnej ilości miejsc postojowych jako parkingów abonamentowych na działkach Inwestora (nr 3/10, 3/11, 3/12, 3/21, 3/22, 3/24, 12, AM-2, obręb Gądów Mały), położonych przy ul. Lotniczej 100, 102 we Wrocławiu.

Planowany bilans miejsc postojowych:

- do obsługi realizowanej inwestycji mieszkaniowej nie więcej niż 1,5 m.p. na 1 mieszkanie – zgodnie z przepisami Ustawy Lex Deweloper na czas uzyskania pozwolenia na budowę
- w przypadku zmiany przepisów Ustawy Lex Deweloper rekomendowany przez Inwestora bilans miejsc postojowych do obsługi inwestycji mieszkaniowej:
 - nie mniej niż 1,5 miejsca parkingowego na każdy lokal mieszkalny o powierzchni powyżej 75 m², przy czym dopuszcza się miejsca postojowe zależne,
 - nie mniej niż 1 miejsce parkingowe na każdy lokal mieszkalny o powierzchni powyżej 55 do 74,99 m²,
 - nie mniej niż 0,8 miejsca parkingowego na każdy lokal mieszkalny o powierzchni od 42 do 54,99 m²,
 - nie mniej niż 0,5 miejsca parkingowego na każdy lokal mieszkalny o powierzchni poniżej 41,99 m².

Dopuszcza się zlokalizowanie nie więcej niż 30% z powyższego zapotrzebowania w parkingach abonamentowych położonych na terenach Inwestora sąsiadujących z Inwestycją Mieszkaniową.

- do obsługi części budynków przeznaczonych na działalność handlową lub usługową:

10 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej tych funkcji;

- **Planowana max liczba miejsc postojowych dla rowerów:**

- - do obsługi realizowanej inwestycji mieszkaniowej:
- nie mniej niż 0,5 miejsca parkingowo na mieszkanie,

- **Planowany sposób zagospodarowania odpadów:**

- miejsca gromadzenia odpadów stałych planowane są jako wyodrębnione pomieszczenia w parterach budynków, dostępne z zewnątrz oraz dostępne dla osób niepełnosprawnych;

- odpady będą segregowane i zagospodarowane zgodnie z obowiązującym regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gmina Wrocławia, co zapewni prawidłowe funkcjonowanie inwestycji mieszkaniowej w tym zakresie.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Planowane zapotrzebowanie na energię:

27 sztuk solarnych latarni parkowych z energooszczędnym źródłem światła 40W LED.

2546,92 h rocznie x 0,04 kWh = 101,88 kWh rocznie.

Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Wody opadowe i roztopowe będą wnikały bezpośrednio do gruntu – teren nie zostanie utwardzony.

Planowane zapotrzebowanie na wodę, ciepło oraz planowany sposób odprowadzenia ścieków sanitarnych:

Nie dotyczy.

Planowany sposób zagospodarowania odpadów:

Gromadzenie odpadów stałych w planowanych koszach na odpady (elementach małej architektury) rozmieszczonych wzdłuż ciągów komunikacyjnych / pieszych.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Sieci i przyłącza

Planowane zapotrzebowanie na wodę dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce, która ma zapewniony dostęp do sieci wodociągowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na dostawę wody szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji; planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczasowego zapotrzebowania na wodę wynoszącego 1795 m³; Zakłada się możliwość zaopatrzenia nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na dostawę wody. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych

Planowane zapotrzebowanie na energię dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce posiadającej dostęp do sieci elektroenergetycznej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na dostawę prądu szkoła ma zawartą umowę z dystrybutorem energii elektrycznej, planowana rozbudowa spowoduje niewielki wzrost dotychczasowego zapotrzebowania na energię elektryczną wynoszącego 74 432 kWh; Przyjęto zwiększenie

mocy przyłączeniowej energii elektrycznej o maksymalnie 25 000 kWh. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowane zapotrzebowanie na odprowadzenie ścieków bytowych dla inwestycji towarzyszącej

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacyjnej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na odbiór ścieków bytowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji; planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków sanitarnych wynoszących 1795 m³; Zakłada się możliwość odbioru ścieków z nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na odbiór ścieków sanitarnych. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowany sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla inwestycji towarzyszącej

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana nadbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacji deszczowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci; na odbiór wód opadowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji; planowana nadbudowa nie spowoduje wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków z wód opadowych i roztopowych i będzie wynosić: wody opadowe pow. trwała nieszczelna: 70,67 m³; wody opadowe pow. trwała szczelna: 86,06m³; dopuszcza się również odprowadzenie wód opadowych na teren działki. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Inne potrzeby w zakresie uzbrojenia terenu dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - planowana rozbudowa infrastruktury edukacyjnej realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci gazowej, na dostawę gazu ziemnego szkoła ma podpisaną umowę z dystrybutorem sieci gazowej; planowana nadbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu zapotrzebowania na gaz wynoszącego obecnie 1453,70 GJ, zakłada się zaopatrzenie w gaz w ramach istniejącego przyłączenia obiektu. Ewentualne zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowana liczba miejsc dla samochodów dla inwestycji towarzyszącej:

Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej - 1 miejsce postojowe na 1 oddział/ 1 klasę lekcyjną, dodatkowo dla planowanej rozbudowy o 4 klasy wymagane 4 miejsca postojowe; miejsca postojowe lokalizowane wzdłuż ul. Rękodzielniczej.

Planowana liczba miejsc dla rowerów dla inwestycji towarzyszącej: 4 m-ca /1 klasa.

Planowany sposób zagospodarowania odpadów dla inwestycji towarzyszącej - rozbudowy infrastruktury edukacyjnej:

Na terenie oznaczonym w załączniku nr 18B (działka o nr ew. 40 AR- 15 obr Pilczyce, na której zlokalizowana jest szkoła) znajduje się wiata śmietnikowa, w której gromadzone będą odpady w pojemnikach do selektywnej zbiórki.

Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującym regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Wrocławia.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Zapotrzebowanie inwestycji towarzyszącej – przebudowa ulicy Lotniczej – będzie realizowane na zasadach ogólnych, zgodnie z procedurą realizacji drogi publicznej.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Zapotrzebowanie inwestycji towarzyszącej – budowa I odcinka łącznika drogowego – będzie realizowane na zasadach ogólnych, zgodnie z procedurą realizacji drogi publicznej.

Załącznik 18 Art. 7 ust. 7 pkt 7 lit b

„Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym przeznaczenie projektowanych obiektów budowlanych, przedstawione w formie opisowej i graficznej”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

- **W ramach inwestycji mieszkaniowej, realizowanej w granicach strefy śródmiejskiej, zostaną zrealizowane / zbudowane:**

- budynki inwestycji mieszkaniowej o następujących funkcjach:

- mieszkaniowe wielorodzinne – funkcja główna – na kondygnacjach od 1 do 14,
 - usługowe lub handlowe nieuciążliwe o charakterze lokalnym – funkcja uzupełniająca – zlokalizowana na kondygnacjach 1 – 5,
 - garaże wielostanowiskowe dla samochodów osobowych i rowerów – funkcja uzupełniająca – zlokalizowane na kondygnacjach 1 (parterze), ewentualnie 2 (pierwszym piętrze) oraz maksymalnie 2 kondygnacjach podziemnych,
 - pomieszczenia techniczne (w tym m. in. węzły cieplne, pomieszczenia przyłączy, stacje transformatorowe, rozdzielnie elektryczne, separatory substancji ropopochodnych i inne niezbędne) zlokalizowane na kondygnacji 1 (parter) i -1 (podziemnej),
- komunikacja wewnętrzna,
- zieleń na części stropodachów;
 - zagospodarowanie terenu i / lub części stropodachów, zgodnie z załącznikiem nr 18A, obejmujące:
- ciągi piesze między budynkami,
 - tereny ogólnodostępne z elementami zieleni, małą architekturą, w tym infrastrukturą wypoczynkową i rekreacyjną lub sportową, (dalej: skwery ogólnodostępne)
- boiska,
- elementy zieleni i małej architektury,
- place zabaw,
- dojazdy do planowanych budynków;
 - pomieszczenia techniczne (w tym m. in. węzły cieplne, pomieszczenia przyłączy, stacje transformatorowe, rozdzielnie elektryczne, separatory substancji ropopochodnych i inne niezbędne) zlokalizowane na kondygnacji -1 (podziemnej),
- infrastruktura techniczna niezbędna do obsługi planowanej inwestycji;

Ponadto:

- w projekcie zagospodarowania terenu zostaną zastosowane rozwiązania uwzględniające potrzeby wszystkich obywateli, w tym osób: starszych, z niepełnosprawnościami oraz dzieci,
- w projekcie zagospodarowania terenu zostaną uwzględnione różnorodne formy małej architektury,

Dokładne usytuowanie elementów zagospodarowania terenu i stropodachów, infrastruktury technicznej, oraz zabudowy, w tym usytuowanie poszczególnych jej części, funkcji, pomieszczeń technicznych, rzutów kondygnacji, rzutów mieszkań nastąpi na etapie sporządzania projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi, w dacie sporządzania projektu budowlanego i składania wniosku o pozwolenie na budowę, przepisami prawa.

• **Obsługa komunikacyjna samochodowa budynków inwestycji mieszkaniowej:**

- z ulicy Lotniczej poprzez planowany I odcinek łącznika drogowego Lotnicza - Stargardzka;
- z planowanych dróg wewnętrznych i planowanych dojazdów do budynków.

• **Obsługa komunikacyjna piesza poprzez:**

- istniejące i projektowane chodniki zlokalizowane wzdłuż ulicy Lotniczej;
- infrastrukturę planowaną na terenie inwestycji mieszkaniowej: ciągi piesze między budynkami, skwery ogólnodostępne;
- teren zieleni urządzonej w ramach parku planowanego jako inwestycja towarzysząca;

• **Obsługa komunikacyjna rowerowa poprzez:**

- infrastrukturę istniejącą:
- - planowaną w ramach inwestycji towarzyszącej - przebudowy zjazdu z ul. Lotniczej ścieżki rowerowej ;
- infrastrukturę planowaną na terenie inwestycji mieszkaniowej:
- dojazdy i ciągi pieszo-jezdne prowadzące do planowanych budynków,
- ścieżki pieszo-rowerowe na terenie zieleni urządzonej oraz w ramach parku planowanego jako inwestycja towarzysząca;

• **Obsługa pożarowa poprzez:**

- z ulicy Lotniczej poprzez planowany I odcinek łącznika drogowego Lotnicza - Stargardzka;
- drogi wewnętrzne;
- części skwerów ogólnodostępnych planowanych na terenie inwestycji mieszkaniowej;
- dojazdy do budynków planowane na terenie inwestycji mieszkaniowej;
- obszar urządzonej przeznaczony pod komunikację pieszą i rowerową, elementy zieleni i małej architektury na gruncie rodzimym – planowany w środkowej części terenu inwestycji mieszkaniowej;

Szczegółowe rozwiązania dotyczące ochrony przeciwpożarowej zewnętrznej zawarte zostaną w projekcie budowlanym.

- **Bilans terenu**

- powierzchnia terenu inwestycji mieszkaniowej (dalej: PTIM): ok. 10 605 m² z zastrzeżeniem, że:

- PTIM może ulec zmianie na skutek zmian w ewidencji gruntów i budynków,
 - PTIM policzona została jako suma powierzchni części działek ewidencyjnych nr 12, 3/21, 3/22 i 3/24 (wcześniej nr 3/19, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały,
- w przypadku podziałów lub scaleń działek stanowiących teren inwestycji mieszkaniowej, we wniosku o pozwoleniu na budowę zostaną podane odpowiednio nowe numery działek;
 - powierzchnia zabudowy w obrysie kondygnacji mieszkalnej: ok. 2 400 (ok. 23% PTIM);
 - powierzchnia zabudowy kondygnacji przyziemia : ok. 3 500 m² (max do 40% PTIM);
 - wskaźnik powierzchni zabudowy: max. do 40% PTIM;
 - powierzchnia biologicznie czynna: ok. 2 660 m² (min. 25% PTIM);
 - minimalna powierzchnia mieszkań (powierzchnia użytkowa mieszkań, dalej: „PUM”): 9 900 m²,
 - maksymalna powierzchnia mieszkań (PUM): 13 100 m²,
 - minimalna ilość mieszkań: 206,
 - maksymalna ilość mieszkań: 285,
 - minimalna powierzchnia funkcji usługowej lub handlowej: 495 m²,
 - maksymalna powierzchnia funkcji usługowej lub handlowej: 2 620 m²,
 - maksymalna wysokość budynku przy głównym wejściu do budynku: max 52 m n.p.t.,
 - maksymalna liczba kondygnacji nadziemnych: do 14,
 - maksymalna liczba kondygnacji podziemnych: max 2.
- ww. wartości bezwzględne mogą ulec zmianie na etapie projektu budowlanego – z zachowaniem ww. minimalnych i maksymalnych wskaźników: powierzchni zabudowy, wysokości budynków i powierzchni biologicznie czynnej.

II. Inwestycje towarzyszące – park nad rzeką Ślężą.

W ramach inwestycji zostaną zrealizowane:

- pielęgnacja istniejącej zieleni,
- nowe nasadzenia,

- wytyczenie i budowa tras rowerowych,
- budowa ogólnodostępnego placu zabaw, siłowni na wolnym powietrzu i boiska do siatkówki plażowej,
- dostarczenie i montaż elementów małej architektury.

Obsługa komunikacyjna samochodowa będzie odbywała się od strony ulicy Lotniczej i inwestycji mieszkaniowej.

Obsługa komunikacyjna piesza planowana jest chodnikami od strony ul. Lotniczej i inwestycji mieszkaniowej.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

W ramach inwestycji na terenie inwestycji towarzyszącej zostanie zrealizowana rozbudowa infrastruktury edukacyjnej celem zrealizowania 4 pełnowymiarowych sal lekcyjnych z zapleczem i dodatkowymi sanitariatami oraz winda zapewniająca dostęp do wszystkich kondygnacji budynku (docelowo pogram funkcjonalny zostanie opracowany w porozumieniu z Gminą Wrocław), na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, położonej przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, spełniająca poniższe charakterystyczne parametry:

• **Przeznaczenie zabudowy:**

- Podstawowe - usługi edukacji
- Uzupełniające - tereny zieleni

• **Kształtowanie zabudowy:**

- Obrys ścian zewnętrznych budynków inwestycji towarzyszącej zostanie zmieniony w zakresie ścian szybu windowego dobudowanego do ścian istniejących oraz zrealizowane będą nowo projektowane ściany jako fragment 4-tej kondygnacji sytuowane w obrysie ścian kondygnacji 3-ciej.
- Układ okien i innych elementów elewacji: bez zmian dla istniejących okien i drzwi oprócz okien korytarzu i sanitariatów zlokalizowanych przy projektowanym szybie windowym, nowo projektowane elementy elewacji zostaną utrzymane w podziałach i parametrach zgodnych z istniejącymi.
- Rozbudowa budynku polegać będzie na rozbudowie 4-tej kondygnacji budynku o 4 pełnowymiarowe sale lekcyjne z zapleczem i dodatkowymi sanitariatami oraz na rozbudowie wszystkich kondygnacji o szyb windowy z urządzeniem dźwigowym celem skomunikowania windą wszystkich pięter budynku. Docelowo pogram funkcjonalny zostanie opracowany w porozumieniu z Gminą Wrocław.

• **Obsługa komunikacyjna:**

- komunikacja samochodowa dla działki o nr ew. 40, AM-15 obręb Pilczyce poprzez:
 - bezpośredni dostęp do drogi publicznej ul. Koszykarskiej - dz. o nr ew. 41, AM-15 obręb Pilczyce poprzez przyleganie,

- bezpośredni dostęp do drogi publicznej ul. Rękodzielniczej - dz. o nr ew. 2/20,7/2/16, AM-16, obręb Pilczyce przez bezpośredni zjazd,
- komunikacja piesza - przez istniejącą infrastrukturę w ul. Koszykarskiej i Rękodzielniczej.
- **Wysokość zabudowy (górnej krawędzi elewacji frontowej):**
 - Wysokość zabudowy pozostanie bez zmian i będzie wynosić ok. 16,50m do najwyższego punktu pokrycia dachu
- **Geometria dachu bez zmian:** dachy płaskie, ze spadkami technicznymi z wyłączeniem zadaszeń elementów drugorzędnych takich jak zadaszenia wejść do budynków oraz innych do nich podobnych elementów.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

W zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej Inwestor zrealizuje inwestycję towarzyszącą polegającą na **przebudowie skrzyżowania ulicy Lotniczej** (droga publiczna) w rejonie zjazdu na teren inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ, w tym:

- a) przebudowę skrzyżowania ulicy Lotniczej w rejonie zjazdu na teren Inwestycji Mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ wraz z wydłużeniem lewoskrętu i dobudowaniem drugiego pasa do lewoskrętu,
- b) budowę ścieżki rowerowej wzdłuż nieruchomości inwestora do skrzyżowania z ulicą Metalowców z dwoma przejazdami wzdłuż przejść dla pieszych (przez ulicę Lotniczą oraz przez ulicę łącznik Stargardzka – Lotnicza),
- c) budowę prawoskrętu z ul. Lotniczej,

wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 1/1, 1/2, AM-2, obręb Gądów Mały oraz częściach działek nr 2, 4/132, AM-2, obręb Gądów Mały i nr 2, AM-3, obręb Gądów Mały we Wrocławiu.

Ulica Lotnicza jest drogą klasy GP. Na odcinku przyległym do inwestycji ulica posiada dwie jednokierunkowe jezdnie szer. 7 metrów i pas rozdziału. Na każdej z jezdni wyznaczono dwa pasy ruchu. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna w dobrym stanie technicznym. Przy jezdniach po zewnętrznej stronie pasa drogowego wyznaczono obustronne chodniki a po stronie północnej również ścieżkę rowerową. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. W rejonie skrzyżowania ze zjazdem Lotnicza 100 wyznaczono dodatkowe pasy dla relacji skrętnej lewo.

Po południowej stronie ulicy przebiega wydzielone torowisko tramwajowe obsługujące kilka linii tramwajowych.

Ulica przenosi ruch lokalny i tranzytowy (droga krajowa nr 94) – jest to główny wjazd do miasta od strony zachodniej i AOW. Natężenie ruchu jest umiarkowane wzrastające do dużego i bardzo dużego w porach szczytów komunikacyjnych.

Włot podporządkowany (Lotnicza 100) – zjazd ma charakter przemysłowy – wykształcony w ramach wcześniejszej obsługi obszarów aktywności gospodarczej. Jezdnia ma szerokość 6 metrów – brak chodników.

Skrzyżowanie ul. Lotnicza – Lotnicza 100 jest skrzyżowaniem zwykłym objętym nadzorem sygnalizacji świetlnej. Na wlocie ul. Lotniczej od centrum funkcjonuje dodatkowy pas dla relacji skrajnej w lewo (na wlocie przeciwnym brak wydzielonego pasa dla relacji prawoskrajnej).

Przez skrzyżowanie przebiegają linie autobusowe i tramwajowe. Ruch komunikacji zbiorowej obsługiwany jest z przystanków tramwajowych i autobusowych zlokalizowanych po zachodniej stronie skrzyżowania – przystanki autobusowe wyznaczono w zatokach. Dodatkowo w pobliżu skrzyżowania po stronie zachodniej funkcjonuje pętla tramwajowo-autobusowa, a po stronie wschodniej (na kierunku do centrum) estakada nad torami tramwajowymi.

Skrzyżowanie objęte jest nadzorem sygnalizacji świetlnej włączonej do systemu centralnego sterowania ruchem. W obszarze skrzyżowania wyznaczono osygnalizowane ciągi przejść dla pieszych (z wyjątkiem wlotu wschodniego) zapewniających bezpieczne skomunikowanie wszystkich stron skrzyżowania. Ruch pieszy jest mały związany przede wszystkim z funkcjonowaniem przystanków komunikacji zbiorowej (skomunikowanie pasażerskie osiedla po północnej stronie ul. Lotniczej).

Planowane zmiany:

- Przebudowa ul. Lotniczej.

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu, niezbędne jest wykształcenie 2-ch pasów zjazdowych dla relacji lewoskrajnej z ul. Lotniczej – każdy z pasów o szerokości 3,00 m (dla zapewnienia wyspy dzielącej o szerokości min. 2,00 m, niezbędna jest korekta jezdni ul. Lotniczej, obejmująca m.in. wykonanie poszerzenia jezdni po stronie północnej, wraz z przebudową kolizyjnego uzbrojenia).

- Przebudowa zjazdu.

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu, niezbędne jest poszerzenie istniejącego zjazdu do szerokości 12,0 m, celem zapewnienia 4 pasów ruchu – 2 dla relacji wjazdowych i 2 dla relacji wyjazdowych, każdy o szerokości 3,00m.

- Przebudowa chodników/dojść i ścieżki rowerowej

Dla zapewnienia właściwych warunków ruchu pieszych i rowerzystów niezbędna jest przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00m.

Projektuje się rozdzielenie przestrzeni dla pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 3,00m oraz przylegającego prawostronnego chodnika o szerokości 2,00m. Zakres przebudowy obejmuje długość od krawędzi przebudowanego zjazdu do ul. Metalowców.

Należy również przebudować istniejący układ pieszo-rowerowy w zakresie dojść/dojazdów do pobliskiego przystanku tramwajowego oraz przejścia/przejazdu przez ulicę Lotniczą.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Aktualnie, na terenie planowanego łącznika z ul. Stargardzkiej do ul. Lotniczej, nie występuje żadna istotna infrastruktura techniczna poza pozostałościami (w większości prawdopodobnie unieczynnionymi) sieci podziemnych po byłych zakładach przemysłowych.

Na terenie znajdują się betonowe płyty pełniące funkcję dróg wewnętrznych.

Założenia projektowe Inwestycji Towarzyszącej - łącznika ul. Lotnicza – ul. Metalowców:

Łącznik ul. Stargardzkiej z ul. Lotniczą - pierwszy odcinek

Założenia:

- kategoria drogi droga publiczna
- klasa drogi L
- szerokość pasów ruchu 2 x 3,00 m
- szerokość chodników min. 2,00 m
- szerokość ścieżek rowerowych min. 2,00 m

Na przedmiotowym odcinku zaproponowano ulicę o szerokości jezdni 6,00 m lokalnie oddzieloną od ciągów pieszych i rowerowych pasem zieleni szerokości 2,00 m. W pasie tym przewidziano możliwość wykonania nasadzeń krzewów i roślinności okrywowej. Po stronie wschodniej zarezerwowano teren pod chodnik o szerokości 2,00 m. Po stronie zachodniej przewidziano budowę chodnika i ścieżki rowerowej o szerokościach 2,00 m z kontynuacją aż do połączenia z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi na ul. Lotniczej.

Załącznik 18A Art. 7 ust. 7 pkt 7 lit b

**Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy
i zagospodarowania terenu, w tym przeznaczenie projektowanych obiektów budowlanych,
przedstawione w formie graficznej**



Załącznik 18B Art. 7 ust. 7 pkt 7 lit b

**Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy
i zagospodarowania terenu, w tym przeznaczenie projektowanych obiektów budowlanych,
przedstawione w formie graficznej – dla inwestycji towarzyszącej
– zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej**



Załącznik 19 Art. 7 ust. 7 pkt 7 lit c

„Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji mieszkaniowej oraz dane charakteryzujące jej wpływ na środowisko.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

- powierzchnia terenu inwestycji mieszkaniowej (dalej: PTIM): ok. 10 605 m² z zastrzeżeniem, że:

PTIM może ulec zmianie na skutek zmian w ewidencji gruntów i budynków,

▪ PTIM policzona została jako suma powierzchni części działek ewidencyjnych nr 12, 3/21, 3/22 i 3/24 (wcześniej nr 3/19, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24), AM-2, obręb Gądów Mały,

▪ w przypadku podziałów lub scaleń działek stanowiących teren inwestycji mieszkaniowej, we wniosku o pozwoleniu na budowę zostaną podane odpowiednio nowe numery działek;

- powierzchnia zabudowy w obrysie kondygnacji mieszkalnej: ok. 2 400 (ok. 23% PTIM);

- powierzchnia zabudowy kondygnacji przyziemia : ok. 3 500 m² (max do 40% PTIM);

- wskaźnik powierzchni zabudowy: max do 40% PTIM;

- powierzchnia biologicznie czynna: ok. 2 660 m² (min 25% PTIM);

- minimalna powierzchnia mieszkań (powierzchnia użytkowa mieszkań, dalej: „PUM”): 9 900 m²,

- maksymalna powierzchnia mieszkań (PUM): 13 100 m²,

- minimalna ilość mieszkań: 206,

- maksymalna ilość mieszkań: 285,

- minimalna powierzchnia funkcji usługowej lub handlowej: 495 m²,

- maksymalna powierzchnia funkcji usługowej lub handlowej: 2 620 m²,

- maksymalna wysokość budynku przy głównym wejściu do budynku: max 52 m n.p.t.,

- maksymalna liczba kondygnacji nadziemnych: do 14,

- maksymalna liczba kondygnacji podziemnych: max 2.

- ww. wartości bezwzględne mogą ulec zmianie na etapie projektu budowlanego – z zachowaniem ww. minimalnych i maksymalnych wskaźników: powierzchni zabudowy, wysokości budynków i powierzchni biologicznie czynnej.

- **Dane charakteryzujące wpływ inwestycji mieszkaniowej na środowisko:**

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana Decyzja (znak Pisma: WSR-OS.6220.150.2022.AP.BD) z dnia 12 lipca 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Klasyfikacja przedsięwzięcia

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

– zgodnie z §3, ust. 1, pkt 58b: garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a,

Planowana suma powierzchni użytkowej kondygnacji garaży wbudowanych wraz z powierzchniami dróg i dojazdów **przekracza powierzchnię 0,5 ha**, w związku z czym konieczne było pozyskanie decyzji środowiskowej o uwarunkowaniach ww. Przedsięwzięcia.

W ramach inwestycji nie przewiduje się:

- znaczących uciążliwości, kumulacji zanieczyszczeń i trwałych zmian w jakości powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji,
- trwałego i znaczącego wpływu na lokalny klimat,
- znaczących źródeł emisji gazów cieplarnianych,
- potencjalnych źródeł emisji zanieczyszczeń gazowych,
- emisji promieniowania,
- emisji zakłóceń elektromagnetycznych na poziomie szkodliwym,
- emisji zakłóceń w paśmie radioelektrycznym.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

- **Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:**

- powierzchnia terenu inwestycji towarzyszącej: 12 269 m²,
- powierzchnia terenu zieleni urządzonej: 8 500 m²,
- wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej: min. 50%.

- **Dane charakteryzujące wpływ inwestycji towarzyszącej na środowisko:**

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

• **Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji towarzyszącej:**

- Powierzchnia terenu inwestycji (dalej PTITsp): 10 962 m²,
- PTIT policzona została jako powierzchnia działki o nr. ew. 40 AR-15 z obrębu Pilczyce
- Powierzchnia zabudowy: zwiększa się o około 5m²
- Powierzchnia biologicznie czynna : zmniejsza się o około 5m²

W skutek planowanej rozbudowy z nadbudową budynku szkoły o 4 pełnowymiarowe sale lekcyjne z zapleczem i dodatkowymi sanitariatami oraz o windę zapewniającą dostęp do wszystkich kondygnacji, na części działki nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, położonej przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu parametry techniczne jak powierzchnia zabudowy i parametry dot. terenu szkoły ulegną zmianie o 5m². Powiększeniu ulegnie kubatura budynku poprzez rozbudowę 4tej kondygnacji oraz szachtu windowego. Docelowy program funkcjonalny zostanie opracowany w porozumieniu z Gminą Wrocław.

• **Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:**

Planowana inwestycja towarzysząca - nie jest przedsięwzięciem ujętym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839).

W ramach inwestycji nie przewiduje się:

- znaczących uciążliwości, kumulacji zanieczyszczeń i trwałych zmian w jakości powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji,
- trwałego i znaczącego wpływu na lokalny klimat, znaczących źródeł emisji gazów cieplarnianych,
- potencjalnych źródeł emisji zanieczyszczeń gazowych, emisji promieniowania,
- emisji zakłóceń elektromagnetycznych na poziomie szkodliwym,
- emisji zakłóceń w pasmie radioelektrycznym.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Klasyfikacja przedsięwzięcia

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- Zgodnie z 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o

nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- Planowana suma długości przebudowywanej drogi o nawierzchni twardej wynosi **poniżej 1 km.**

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Klasyfikacja przedsięwzięcia

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- Zgodnie z 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- Planowana suma długości budowanej drogi o nawierzchni twardej wynosi **poniżej 1km.**

Załącznik 19.1 Art. 7 ust. 7 pkt 7a

„Określenie minimalnego udziału powierzchni ogólnodostępnego, nieogrodzonego urządzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu lokalizowanego w ramach powierzchni biologicznie czynnego na terenie inwestycji mieszkaniowej.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej wynoszący co najmniej 25% powierzchni terenu inwestycji mieszkaniowej (ok. 2 660 m²) przy czym co najmniej 50% powierzchni biologicznie czynnej (ok. 1 330 m²) stanowić ma ogólnodostępny, nieogrodzony, urządzonego teren wypoczynku oraz rekreacji lub sportu.

Obowiązek zapewnienia minimalnego udziału ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urządzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu w ramach powierzchni biologicznie czynnej, o którym mowa w ust. 4a pkt 1, nie dotyczy: (...) udostępnienia ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urządzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu na terenie inwestycji towarzyszącej - pod warunkiem spełnienia przez ten teren wymogów, o których mowa w ust. 4. Zgodnie z Ust 4. :

“Inwestycję mieszkaniową wielorodzinną lokalizuje się na terenie zapewniającym dostęp do urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o powierzchni stanowiącej co najmniej iloczyn planowanej liczby mieszkańców oraz wskaźnika wynoszącego 4 m². Zapewnienie dostępu następuje poprzez lokalizację w odległości nie większej niż 3000 m, a w miastach, w których liczba mieszkańców przekracza 100 000 mieszkańców, 1500 m.”

Zgodnie z powyższym, ogólnodostępny, nieogrodzony, urządzonego teren wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o pow. ok. 1 330 m² zlokalizowany zostanie na terenie Inwestycji Towarzyszącej - Parku nad rzeką Ślężą.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.



Załącznik 20 Art. 7 ust. 7 pkt 8

„Wskazanie nieruchomości, według katastru nieruchomości oraz księgi wieczystej, jeżeli została założona, na których mają być zlokalizowane obiekty objęte inwestycją mieszkaniową.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Nieruchomości, na których zostaną zlokalizowane obiekty objęte inwestycją mieszkaniową, wskazano w tabeli poniżej.

| Lp. | Numer działki | Arkusz mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1. | 3/21 | 2 | Gądów Mały | |
| 2. | 12 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 3/22 | 2 | Gądów Mały | |
| 4. | 3/24 | 2 | Gądów Mały | |

Wypisy z rejestru gruntów oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej stanowią **załączniki nr 9A, 9B, 9C, 9D.**

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nieruchomość, na której zostaną zlokalizowane obiekty objęte ww. inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej.

| Lp. | Numer działki | Arkusz mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1. | 7/5 | 1 | Gądów Mały | |

Uproszczony wypis z rejestru gruntów oraz wyrys z mapy ewidencyjnej stanowią odpowiednio **załączniki nr 9G i 9H.**

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nieruchomości, na których zostanie zlokalizowane obiekty objęte ww. inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej.

| Lp. | Numer działki | Arkusz mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|-------------|----------|-------------------------|
| 1. | 40 | 15 | Pilczyce | |

Wyrys z mapy ewidencyjnej stanowi **załącznik nr 9I**.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nieruchomości, na których zostaną zlokalizowane obiekty objęte ww. inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej.

| Lp. | Numer działki | Arkusz mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1. | 1/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 2. | 1/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 2 | 2 | Gądów Mały | |
| 4. | 4/132 | 2 | Gądów Mały | |
| 5. | 2 | 3 | Gądów Mały | |

Uproszczony wypisy z rejestru gruntów oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej stanowią **załączniki nr 9E i 9F**.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nieruchomości, na których zostaną zlokalizowane obiekty objęte ww. inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej.

| Lp. | Numer działki | Arkusz mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1. | 3/11 | 2 | Gądów Mały | |
| 2. | 3/12 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 12 | 2 | Gądów Mały | |
| 4. | 3/21 | 2 | Gądów Mały | |
| 5. | 3/24 | 2 | Gądów Mały | |

Wypisy z rejestru gruntów oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej stanowią **załączniki nr 9A, 9B, 9C, 9D**.

Załącznik 21 Art. 7 ust. 7 pkt 9

„Wskazanie nieruchomości, według katastru nieruchomości oraz księgi wieczystej, jeżeli została założona, w stosunku do których decyzja o pozwoleniu na budowę inwestycji mieszkaniowej i inwestycji towarzyszącej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 35 ust. 1 ustawy.”

Zgodnie z art. 35 ust. 1 Ustawy właściwy organ w decyzji o pozwoleniu na budowę ogranicza sposób korzystania z nieruchomości objętej uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej przez udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie ciągów, przewodów, urządzeń i obiektów, o których mowa w art. 124 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, niezbędnych do korzystania z inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszącej, o ile właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie wyraża na to zgody.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa nie wywoła skutków, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą nie wywoła skutków, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej nie wywoła skutków, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej nie wywoła skutków, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego nie wywoła skutków, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

Załącznik 22 Art. 7 ust. 7 pkt 10

„Wskazanie nieruchomości, o których mowa w art. 38 ust. 1 ustawy, według katastru nieruchomości oraz księgi wieczystej, jeżeli została założona.”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 w przypadku gdy sieć uzbrojenia terenu związana z inwestycją mieszkaniową lub inwestycją towarzyszącą wymaga przejścia przez tereny śródlądowych wód płynących, dróg publicznych lub obszary kolejowe, inwestor jest uprawniony do zajęcia tego terenu.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją mieszkaniową nie przechodzą przez tereny śródlądowych wód płynących i obszary kolejowe, natomiast przechodzą przez tereny dróg publicznych.

Nieruchomości, przez które będą przechodziły sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją mieszkaniową, wskazano w tabeli poniżej:

| Lp. | Numer działki | Arkusze mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|--------------|------------|-------------------------|
| 1. | 1/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 2. | 1/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 4/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 4. | 4/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 5. | 2 | 2 | Gądów Mały | |

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy. Sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą – park nad Ślężą nie przechodzą przez tereny śródlądowych wód płynących, dróg publicznych lub obszary kolejowe.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy. Sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą – nie ulegną zmianie.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą nie przechodzą przez tereny śródlądowych wód płynących i obszary kolejowe, natomiast przechodzą przez tereny dróg publicznych.

Nieruchomości, przez które będą mogły przechodzić sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej:

| Lp. | Numer działki | Arkusze mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|--------------|------------|-------------------------|
| 1. | 1/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 2. | 1/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 1/5 | 16 | Pilczyce | |
| 4. | 1/8 | 3 | Gądów Mały | |
| 5. | 3/22 | 2 | Gądów Mały | |
| 6. | 4/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 7. | 4/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 8. | 4/131 | 2 | Gądów Mały | |
| 9. | 4/132 | 2 | Gądów Mały | |
| 10. | 5/6 | 16 | Pilczyce | |
| 11. | 5/8 | 16 | Pilczyce | |
| 12. | 5/10 | 16 | Pilczyce | |
| 13. | 5/11 | 16 | Pilczyce | |
| 14. | 9/30 | 14 | Pilczyce | |

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą nie przechodzą przez tereny śródlądowych wód płynących i obszary kolejowe, natomiast przechodzą przez tereny dróg publicznych.

Nieruchomości, przez które będą mogły przechodzić sieci uzbrojenia terenu związane z inwestycją towarzyszącą, wskazano w tabeli poniżej:

| Lp. | Numer działki | Arkusze mapy | Obręb | Numer księgi wieczystej |
|-----|---------------|--------------|------------|-------------------------|
| 1. | 1/1 | 2 | Gądów Mały | |

| | | | | |
|----|-----|---|------------|--|
| 2. | 1/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 3. | 4/1 | 2 | Gądów Mały | |
| 4. | 4/2 | 2 | Gądów Mały | |
| 5. | 2 | 2 | Gądów Mały | |



Załącznik 22A Art. 7 ust. 7 pkt 10

**Uprozczone wypisy z rejestru gruntów dla działek ewidencyjnych nr:
9/30, AM-14 oraz 5/11, 5/10, 1/5, 5/6, 5/8, AM-16, obręb Pilczyce, a także
nr 4/81, 4/132, 4/97, 4/21, 4/131, 11/2, 4/123, AM-2 oraz nr 1/8, AM-3, obręb Gądów Mały
(wg stanu na dzień: 24.05.2023 r.)**



Załącznik 22B Art. 7 ust. 7 pkt 10

Wrys z mapy ewidencyjnej dla działek ewidencyjnych nr:
9/30, AM-14 oraz 5/11, 5/10, 1/5, 5/6, 5/8, AM-16, obręb Pilczyce,
a także nr 4/81, 4/132, 4/97, 4/21, 4/131, 11/2, 4/123, AM-2 oraz nr 1/8, AM-3, obręb Gądów Mały
(wg stanu na dzień: 24.05.2023 r.)



Załącznik 23 Art. 7 ust. 7 pkt 11

„Wskazanie, w jakim zakresie planowana inwestycja nie uwzględnia ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w przypadku wniosku o ustalenie lokalizacji na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Na terenie inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.). Teren inwestycji mieszkaniowej jest położony na terenie oznaczonym w obowiązującym planie miejscowym symbolem 1AG, w granicach wydzielenia wewnętrznego C.

W **załączniku nr 23A** wskazano zakres, w jakim planowana inwestycja mieszkaniowa uwzględnia, a w jakim nie uwzględnia, ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Na terenie inwestycji towarzyszącej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.). Inwestycja towarzysząca jest położona na terenie oznaczonym w obowiązującym planie miejscowym symbolem 3ZP.

W **załączniku nr 23B** wskazano zakres, w jakim planowana inwestycja towarzysząca uwzględnia, a w jakim nie uwzględnia, ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy – na terenie objętym inwestycją towarzyszącą nie obowiązuje plan miejscowy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Na terenie inwestycji towarzyszącej – przebudowy ulicy Lotniczej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla zachodniej części osiedla Pilczyce we Wrocławiu (uchwała Nr XXV/568/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 kwietnia 2012 r.). Teren inwestycji towarzyszącej jest położony częściowo w granicach tego planu miejscowego, na terenach oznaczonych w nim symbolami 1KDG oraz 5KDT-A.

W **załączniku nr 23C** wskazano zakres, w jakim planowana inwestycja towarzysząca uwzględnia, a w jakim nie uwzględnia, ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Na terenie inwestycji towarzyszącej – budowy I odcinka łącznika drogowego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.). Teren inwestycji towarzyszącej jest położony na terenie oznaczonym w obowiązującym planie miejscowym symbolem 1AG, w granicach wydzielenia wewnętrznego C.

W załączniku nr 23D wskazano zakres, w jakim planowana inwestycja towarzysząca uwzględnia, a w jakim nie uwzględnia, ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Załącznik 23A Art. 7 ust. 7 pkt 11

Wyciąg z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.) dla terenu 1AG.

| Lp. | Parametry określone w mpzp | Ustalenia mpzp dla terenu 1AG | Ustalenia zawarte we wniosku dla inwestycji mieszkaniowej | Zbieżność / Rozbieżność |
|-----|--|---|---|-------------------------|
| 1. | przeznaczenie terenu podstawowe | - aktywność gospodarcza - infrastruktura drogowa, - zieleń parkowa, - skwery | - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - infrastruktura drogowa, - skwery | ROZZBIEŻNOŚĆ |
| 2. | przeznaczenie terenu uzupełniające | - wody powierzchniowe, - terenowe urządzenia sportowe, - kryte urządzenia sportowe, - obiekty lecznictwa zwierząt, - urządzenia infrastruktury technicznej, - wytwarzanie energii cieplnej, - wytwarzanie energii elektrycznej, - telekomunikacja, - bazy logistyczne (z ograniczeniami), - bocznice kolejowe, - lądowiska wyłącznie dla helikopterów | - urządzenia infrastruktury technicznej | ZBIEŻNOŚĆ |
| 3. | nieprzekraczalna linia zabudowy | zgodnie z rysunkiem planu | zgodnie z rysunkiem PZT | ZBIEŻNOŚĆ |
| 4. | maksymalna wysokość budynków i budowli | a. 30 m - poza wydzieleniem wewnętrznym C, b. 54 m - w wydzieleniu wewnętrznym C | maksymalnie 52 m (cały teren objęty wnioskiem znajduje się w wydzieleniu wewnętrznym C) | ZBIEŻNOŚĆ |

| | | | | |
|-----|---|---|--|-------------|
| 5. | minimalna liczba kondygnacji budynków | budynki, których więcej niż 50% powierzchni użytkowej zajmują pomieszczenia handlu detalicznego o powierzchni sprzedaży powyżej 500 m ² , nie mogą mieć mniej niż dwie kondygnacje nadziemne na co najmniej 50% ich obszaru zabudowanego | nie zaplanowano budynków, których więcej niż 50% powierzchni użytkowej zajmują pomieszczenia handlu detalicznego o powierzchni sprzedaży powyżej 500 m ² | NIE DOTYCZY |
| 6. | minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej | a. dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i obiektów kształcenia dodatkowego - co najmniej 25% powierzchni działki budowlanej lub terenu, b. dla pozostałych przeznaczeń - co najmniej 15% powierzchni działki budowlanej lub terenu | a. dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - co najmniej 25% powierzchni działki budowlanej lub terenu | ZBIEŻNOŚĆ |
| 7. | zieleń | na powierzchniach niezabudowanych i nieutwardzonych obowiązuje zieleń | na powierzchniach niezabudowanych i nieutwardzonych obowiązuje zieleń | ZBIEŻNOŚĆ |
| 8. | ograniczenia wzdłuż ulicy Lotniczej | pas terenu o szerokości nie mniejszej niż 5 m należy przeznaczyć na zieleń wysoką i średniowysoką, w tym szpaler drzew, z dopuszczeniem przerwania tego pasa w miejscach dojazdu do terenu | pas terenu o szerokości nie mniejszej niż 3 m przeznaczono na zieleń wysoką i średniowysoką, w tym szpaler drzew, z dopuszczeniem przerwania tego pasa w miejscach dojazdu do terenu | ROZBIEŻNOŚĆ |
| 9. | osłonięcie placów składowych | osłonięcie otwartych placów składowych od strony ul. Lotniczej oraz terenu 1KD-Z i 2KD-Z | nie zaprojektowano placów składowych | NIE DOTYCZY |
| 10. | dojazd do terenu | dojazd do terenu dopuszcza się wyłącznie od terenów 1KD-Z, 2KD-Z, 5KDW oraz z ulicy Lotniczej | dojazd do terenu zaplanowano od strony ulic Lotniczej, przez I odcinek łącznika drogowego | ZBIEŻNOŚĆ |
| 11. | wskaźnik miejsc parkingowych dla mieszkań | a. dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – 1.2 m.p. / 1 mieszkanie, | nie więcej niż 1.5 m.p. / 1 mieszkanie | ROZBIEŻNOŚĆ |

| | | | | |
|-----|--|--|--|-------------|
| 12. | wskaźnik miejsc parkingowych dla pozostałych funkcji | b. dla handlu detalicznego małopowierzchniowego i wielkopowierzchniowego B - 20 m. p. na 1000 m ² powierzchni sprzedaży, c. dla gastronomii i rozrywki - 15 m. p. na 1000 m ² powierzchni użytkowej, d. dla obiektów kształcenia dodatkowego - 15 m. p. na 1000 m ² powierzchni użytkowej, e. dla poradni medycznych i pracowni medycznych - 10 m. p. na 1000 m ² powierzchni użytkowej, f. dla obiektów upowszechniania kultury - 10 m. p. na 1000 m ² powierzchni użytkowej, g. dla terenowych i krytych urządzeń sportowych - 15 m. p. na 100 miejsc użytkowych | dla usług i handlu - 10 m.p. na 1 000 m ² powierzchni użytkowej usług i handlu | ROZBIEŻNOŚĆ |
| 13. | ograniczenia wysokości ze względu na ruch lotniczy | na rysunku planu wskazano orientacyjny przebieg linii definiujących powierzchnię stożkową ograniczającą wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska Wrocław-Strachowice wg dokumentacji rejestracyjnej lotniska | planowana wysokość zabudowy nie będzie kolidować z powierzchnią stożkową ograniczającą wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska Wrocław-Strachowice | ZBIEŻNOŚĆ |
| 14. | infrastruktura techniczna | a. dopuszcza się infrastrukturę techniczną, b. linie elektroenergetyczne dopuszcza się wyłącznie jako podziemne | a. dopuszcza się infrastrukturę techniczną, b. linie elektroenergetyczne zaplanowano wyłącznie jako podziemne | ZBIEŻNOŚĆ |

Załącznik 23B Art. 7 ust. 7 pkt 11

Wyciąg z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.) dla terenu 3ZP.

| Lp. | Parametry określone w obowiązującym mpzp | Ustalenia mpzp dla terenu 3ZP | Ustalenia zawarte we wniosku dla inwestycji towarzyszącej - parku nad Ślężą | Ocena zgodności |
|-----|---|--|--|-----------------|
| 1. | przeznaczenie terenu | podstawowe: a. zieleni urządzonej, b. wody powierzchniowe, c. infrastruktura drogowa. uzupełniające: a. place zabaw, b. terenowe urządzenia sportowe, c. ogrody tematyczne, z wyłączeniem ogrodów zoologicznych i botanicznych, d. obiekty tresury zwierząt, e. wieże widokowe, f. urządzenia infrastruktury technicznej, g. lądowiska - wyłącznie dla helikopterów | zagospodarowaniu terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park z placem zabaw dla dzieci, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów | ZBIEŻNOŚĆ |
| 2. | ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu | wzdłuż jednej krawędzi skarp rzeki Ślęzy obowiązuje pas o szerokości nie mniejszej niż 4 m, umożliwiający prowadzenie prac konserwacyjnych | nie dotyczy – skarpy rzeki Ślęzy znajdują się poza granicami działki nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały | NIE DOTYCZY |
| 3. | ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu | w granicach wydzielenia wewnętrznego A, wyznaczonego na rysunku planu, dopuszcza się torowisko tramwajowe | nie dotyczy – wydzielenie wewnętrzne A znajduje się poza granicami działki nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały | NIE DOTYCZY |

| | | | | |
|----|--------------------------------|--|---|-------------|
| 4. | dojazd do terenu | dojazd do terenu dopuszcza się wyłącznie od terenu 1KD-Z, z ulicy Lotniczej oraz od ulicy zbiorczej będącej przedłużeniem 1KD-Z w kierunku północnym | zaplanowano dojazd z ulicy Lotniczej | ZBIEŻNOŚĆ |
| 5. | wskaźnik miejsc parkingowych | dla terenowych i krytych urządzeń sportowych – 15 m. p. na 100 miejsc użytkowych | 5 miejsc parkingowych zaplanowano na terenie inwestycji mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ | ROZBIEŻNOŚĆ |
| 6. | parkingi | dopuszcza się wyłącznie parkingi terenowe otwarte | nie zaplanowano parkingów terenowych | NIE DOTYCZY |
| 7. | obiekty do parkowania pojazdów | obiekty do parkowania pojazdów dopuszcza się wyłącznie na terenie po zachodniej stronie rzeki Ślęzy | nie zaplanowano obiektów do parkowania pojazdów | ZBIEŻNOŚĆ |
| 8. | infrastruktura techniczna | dopuszcza się infrastrukturę techniczną | zaplanowano budowę infrastruktury technicznej | ZBIEŻNOŚĆ |

Załącznik 23C Art. 7 ust. 7 pkt 11

Wyciąg z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zachodniej części osiedla Pilczyce we Wrocławiu (uchwała Nr XXV/568/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 kwietnia 2012 r.) dla terenów 1KDG i 5KDT-A.

| Lp. | Parametry określone w obowiązującym mpzp | Ustalenia mpzp dla terenu 1KDG | Ustalenia zawarte we wniosku dla inwestycji towarzyszącej – przebudowa ulicy Lotniczej | Ocena zgodności |
|-----|--|---|---|-----------------|
| 1. | przeznaczenie terenu | 1) ulice, 2) handel detaliczny małopowierzchniowy A | ulica | ZBIEŻNOŚĆ |
| 2. | ustalenia dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | handel detaliczny małopowierzchniowy A dopuszcza się wyłącznie w obiektach o powierzchni sprzedaży do 10 m ² | nie dotyczy – w ramach inwestycji towarzyszącej nie zaplanowano handlu detalicznego małopowierzchniowego A | NIE DOTYCZY |
| 3. | ustalenia dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | wymiar pionowy budynku lub budowli przekrytej dachem mierzony od poziomu terenu przy budynku lub budowli do najwyższego punktu pokrycia dachu, nie może być większy niż 4 m | nie dotyczy | NIE DOTYCZY |
| 4. | ustalenia dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje ulica klasy głównej | ulica klasy głównej | ZBIEŻNOŚĆ |
| 5. | ustalenia dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | Obowiązuje torowisko tramwajowe | nie dotyczy – przebudowa nie obejmuje przebudowy torowiska tramwajowego | NIE DOTYCZY |
| 6. | ustalenia dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | Obowiązują obustronne chodniki | nie dotyczy – inwestycja nie obejmuje budowy chodników (należy dodać, że po obu stronach ulicy Lotniczej znajdują się chodniki) | NIE DOTYCZY |

| | | | | |
|-----|---|---|--|-------------|
| 7. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje ścieżka rowerowa | zaplanowano budowę ścieżki rowerowej po południowej stronie ulicy Lotniczej wzdłuż nieruchomości inwestora do ulicy Metalowców wraz z dwoma przejazdami wzdłuż przejść dla pieszych (przez ulicę Lotniczą oraz przez ulicę łącznik drogowy Stargardzka-Lotnicza) | ZBIEŻNOŚĆ |
| 8. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje zielen | nie dotyczy | NIE DOTYCZY |
| 9. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje powiązanie chodnika z ciągami pieszo-rowerowymi na terenach 4KDPR/1 i 4KDPR/4 | nie dotyczy – miejsca styków ciągów pieszo-rowerowych z chodnikiem znajdują się poza terenem objętym inwestycją towarzyszącą | NIE DOTYCZY |
| 10. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje powiązanie chodników i ścieżki rowerowej z chodnikami i trasami rowerowymi na terenach 5KDT-A i 3KDW/1 | planowana ścieżka rowerowa zostanie powiązana z istniejącymi trasami rowerowymi | ZBIEŻNOŚĆ |

| Lp. | Parametry określone w obowiązującym mpzp | Ustalenia mpzp dla terenu 5KDT-A | Ustalenia zawarte we wniosku dla inwestycji towarzyszącej – przebudowa ulicy Lotniczej | Ocena zgodności |
|-----|---|---|--|-----------------|
| 1. | przeznaczenie terenu | 1) pętle transportu publicznego, 2) węzeł integracyjny, 3) infrastruktura drogową, 4) skwery, 5) obiekty infrastruktury technicznej | Infrastruktura drogową | ZBIEŻNOŚĆ |
| 2. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje trasa rowerowa | nie dotyczy (należy dodać, że inwestor wybuduje ścieżkę rowerową wzdłuż swojej nieruchomości do skrzyżowania z ulicą Metalowców z dwoma przejazdami wzdłuż przejść dla pieszych (przez ulicę Lotniczą oraz przez ulicę | NIE DOTYCZY |

| | | | łącznik drogowy Stargardzka – Lotnicza) | |
|----|---|--|--|-------------|
| 3. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje parking dla rowerów | nie dotyczy | NIE DOTYCZY |
| 4. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | obowiązuje zielen | nie dotyczy – istniejąca zielen zostanie zachowana | NIE DOTYCZY |
| 5. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | Powierzchnia obszaru zabudowanego II w powierzchni działki budowlanej budynków w ramach węzeł integracyjny nie może być większa niż 200 m ² | nie dotyczy | NIE DOTYCZY |
| 6. | ustalenia dotyczące ukształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu | Wymiar pionowy budynku lub budowli przekrytej dachem, mierzony od poziomu terenu przy budynku lub budowli do najwyższego punktu pokrycia dachu, nie może być większy niż 7 m | nie dotyczy | NIE DOTYCZY |

Załącznik 23D Art. 7 ust. 7 pkt 11

Wyciąg z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lotniczej i Metalowców (uchwała Nr XXI/695/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r.) dla terenu 1AG.

| Lp. | Parametry określone w mpzp | Ustalenia mpzp dla terenu 1AG | Ustalenia zawarte we wniosku dla inwestycji towarzyszącej – budowa I odcinka łącznika drogowego | Zbieżność / Rozbieżność |
|-----|---|---|---|-------------------------|
| 1. | przeznaczenie terenu podstawowe | <ul style="list-style-type: none"> - aktywność gospodarcza - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - wyłącznie w wydzieleniu wewnętrznym A, - infrastruktura drogowa, - zieleń parkowa, - skwery | ulica lokalna | ROZBIEŻNOŚĆ |
| 2. | przeznaczenie terenu uzupełniające | <ul style="list-style-type: none"> - wody powierzchniowe, - terenowe urządzenia sportowe, - kryte urządzenia sportowe, - obiekty lecznictwa zwierząt, - urządzenia infrastruktury technicznej, - wytwarzanie energii cieplnej, - wytwarzanie energii elektrycznej, - telekomunikacja, - bazy logistyczne (z ograniczeniami), - bocznice kolejowe, - lądowiska wyłącznie dla helikopterów | urządzenia infrastruktury technicznej | ZBIEŻNOŚĆ |
| 3. | minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej | a. dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i obiektów kształcenia dodatkowego - co najmniej 25% powierzchni działki budowlanej lub terenu, b. dla pozostałych przeznaczeń - co najmniej 15% powierzchni działki budowlanej lub terenu | na powierzchniach niezabudowanych i nieutwardzonych zaplanowano zieleń | ROZBIEŻNOŚĆ |
| 4. | zieleń | na powierzchniach niezabudowanych i nieutwardzonych obowiązuje zieleń | na powierzchniach niezabudowanych i nieutwardzonych zaplanowano zieleń | ZBIEŻNOŚĆ |

| | | | | |
|----|-------------------------------------|--|---|-----------|
| 5. | ograniczenia wzdłuż ulicy Lotniczej | pas terenu o szerokości nie mniejszej niż 5 m należy przeznaczyć na zieleni wysoką i średniowysoką, w tym szpaler drzew, z dopuszczeniem przzerwania tego pasa w miejscach dojazdu do terenu | pas terenu przzerwano w miejscu usytuowania skrzyżowania ulicy łącznika drogowego Stargardzka – Lotnicza z ulicą Lotniczą | ZBIEŻNOŚĆ |
| 6. | dojazd do terenu | dojazd do terenu dopuszcza się wyłącznie od terenów 1KD-Z, 2KD-Z, 5KDW oraz z ulicy Lotniczej | dojazd do terenu zaplanowano od strony ulic Lotniczej | ZBIEŻNOŚĆ |
| 7. | infrastruktura techniczna | a. dopuszcza się infrastrukturę techniczną, b. linie elektroenergetyczne dopuszcza się wyłącznie jako podziemne | a. dopuszcza się infrastrukturę techniczną, b. linie elektroenergetyczne zaplanowano wyłącznie jako podziemne | ZBIEŻNOŚĆ |

Załącznik 24 Art. 7 ust. 7 pkt 12

„Wskazanie, że planowana inwestycja nie jest sprzeczna ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, z wyłączeniem terenów, o których mowa w art. 5 ust. 4, oraz nie jest sprzeczna z uchwałą o utworzeniu parku kulturowego.”

Zgodnie z art. 5 ust. 4 ustawy warunek niesprzeczności ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy nie dotyczy terenów, które w przeszłości były wykorzystywane jako tereny kolejowe, wojskowe, produkcyjne lub usług pocztowych, a obecnie funkcje te nie są na tych terenach realizowane.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Nie dotyczy – teren inwestycji mieszkaniowej był w przeszłości wykorzystywany jako teren kolejowy i produkcyjny, a obecnie funkcje te nie są na tym terenie realizowane. Niezależnie, należy dodać, że obecnie na terenie inwestycji mieszkaniowej nie są realizowane również funkcje wojskowe ani usług pocztowych. W ten sposób spełniona jest przesłanka z art. 5 ust. 4 ustawy, więc warunek niesprzeczności ze studium nie dotyczy terenu inwestycji mieszkaniowej.

Opis sposobu użytkowania i zagospodarowania w przeszłości terenu objętego inwestycją mieszkaniową wraz z dokumentami, które jednoznacznie potwierdzają faktyczny sposób użytkowania, przedstawiono w **załączniku nr 6** oraz w **załącznikach nr 6A – 6N**.

Na terenie inwestycji mieszkaniowej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji mieszkaniowej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi przy ul. Lotniczej 100 nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki Z** – zieleni dominującej.

Określone w Studium **wyzwania dla jednostek Z** to:

- 1) zagospodarowanie przestrzeni w sposób nienaruszający funkcjonowania ekosystemów leśnych, wodnych i łąkowych oraz ciągłości korytarzy ekologicznych,

- 2) podnoszenie atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez kształtowanie układów kompozycyjnych i przystosowanie dla sportu i rekreacji przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
- 3) kształtowanie pasmowego systemu nadrzecznych krajobrazów zieleni urządzonej i naturalnej wraz z infrastrukturą rekreacyjno – wypoczynkową,
- 4) renaturyzacja rzek w szczególności Dobrej, Ślęzy, Ługowiny, Kasiny i Brochówki,
- 5) wykreowanie połączeń pomiędzy obszarami cennymi przyrodniczo i krajobrazowo, a terenami zieleni na obszarach zurbanizowanych,
- 6) zachowanie jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory.

Określone w Studium kierunku rozwoju dla jednostek Z to:

- 1) **przeznaczenie terenów: Z2** – obszary zieleni, na których dopuszczono następujące klasy przeznaczenia terenu:
 - a) **zieleń** – łąki, lasy, zieleń miejska, wody powierzchniowe, ogrody działkowe, cmentarze, terenowe urządzenia sportowe, kempingi i pola biwakowe, polany rekreacyjne, ogrody tematyczne,
 - b) **usługi powszechne 2** – gastronomia, obiekty hotelowe, kryte urządzenia sportowe, pomoc społeczna,
 - c) **nauka** – uczelnie wyższe, obiekty naukowe i badawcze,
 - d) **infrastruktura** – pasażerskie porty, przystanie i mariny, porty rzeczne, lądowiska, dworce kolejowe, dworce autobusowe, linie kolejowe, ulice, drogi wewnętrzne, place, zintegrowane węzły przesiadkowe, ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe, pętle i zajezdnie transportu publicznego, obiekty do parkowania pojazdów, główne punkty zasilania w energię elektryczną, stacje transformatorowe, stacje gazowe, infrastruktura wodociągowa, infrastruktura kanalizacyjna, wytwarzanie energii elektrycznej i ciepłej, oczyszczanie ścieków, budowie przeciwpowodziowe, zbiórka odpadów, pobór i uzdatnianie wody;
- 2) **wskaźniki dla jednostki:**
 - a) **płatcz wysokościowy:** W6 – dopuszczalna maksymalna wartość wskaźnika dla wszystkich dopuszczonych klas przeznaczenia terenu – określone w m.p.z.p.,
 - b) **powierzchnia zabudowy:** P17 – zalecana maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – określona w m.p.z.p.,
 - c) **powierzchnia terenu biologicznie czynnego:** B9 – zalecana minimalna wartość wskaźnika dla klas przeznaczenia terenu:
 - zieleń – 90%,

- pozostałych – 80%;
- 3) kierunki rozwoju wynikające z polityk dla poszczególnych dziedzin w jednostce Z:
- a) **strefa zieleni dominującej**, w której celem jest ochrona i zachowanie najważniejszych elementów poszczególnych krajobrazów oraz przede wszystkim tworzenie spójnego i ciągłego systemu przyrodniczego,
 - b) **obszar przyrodniczo-wypoczynkowy**, w którym najważniejsze jest zapewnienie łączności wewnętrznej – pomiędzy poszczególnymi elementami systemu oraz zewnętrznej – z otoczeniem, które należy do regionalnej i krajowej sieci ekologicznej. Należy dążyć do:
 - ochrony walorów przyrodniczych, ochronnych, krajobrazowych obszaru,
 - integracji naturalnych obszarów zieleni z terenami wypoczynkowymi, przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
 - bardzo dobrej dostępności przestrzennej do terenów zieleni,
 - zwiększenia atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez tworzenie ciekawych i oryginalnych kompozycji zieleni,
 - kształtowania pasmowego systemu nadrzecznych terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej i krajobrazowej w formie „parków nadrzecznych” (np.: park Mamuta) wraz z infrastrukturą ścieżek pieszych i rowerowych,
 - zapewnienie ciągłości terenów zieleni wzdłuż całego systemu hydrograficznego miasta,
 - renaturalizacja rzek, w szczególności Dobrej, Ślęzy, Ługowiny, Kasiny i Brochówki,
 - c) **sektor sportowo-rekreacyjny** – wykorzystanie rzek do rekreacji, wypoczynku i rozwoju turystyki (w rozumieniu ponadlokalnym jako sportu dla dzielnicy), w którym do najważniejszych celów należą: polepszenie dostępności oraz ciągłości dojść i dojazdów do rzek oraz podnoszenie jakości istniejącej i kształtowanie nowej infrastruktury turystycznej. W ramach polepszenia dostępności oraz ciągłości dojść i dojazdów do rzek należy dążyć w szczególności do:
 - kształtowania nowych i modernizacji istniejących ciągów pieszo-rowerowych oraz bulwarów wzdłuż rzek dla osiągnięcia ciągłości przemieszczania się,
 - kształtowania czytelnych stref wejściowych na wały, w szczególności w bliskim sąsiedztwie z terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową.
- W ramach podnoszenia jakości istniejącej i kształtowania nowej infrastruktury turystycznej, należy dążyć w szczególności do:
- kształtowania obiektów sportowo-rekreacyjnych na wodzie i brzegach poprzez tworzenie wielofunkcyjnych baz sportowo-rekreacyjnych, tworzenie plaż miejskich, łąg rekreacyjnych,

- kształtowanie przestrzeni publicznych zurbanizowanych i niezurbanizowanych, miejsc spotkań i wydarzeń nad rzekami: placów, bulwarów, promenad, parków i skwerów,
- tworzenie powiązań pieszo-rowerowych terenów sportowo-rekreacyjnych z korytem rzeki.

d) **trasa rowerowa rekreacyjna** – trasa umożliwiająca rekreację i sport, a także, na niektórych odcinkach, uprawianie narciarstwa biegowego, biegów czy jazdy na rolkach, prowadzone często na wałach przeciwpowodziowych. Mają podwójną funkcję, ponieważ chętnie są wykorzystywane do codziennych podróży wewnątrz miasta.

Zagospodarowanie terenu zieleni nad rzeką Ślężą na ogólnodostępny park nadrzeczny z placem zabaw dla dzieci, boiskiem do siatkówki, ścieżkami spacerowymi i zewnętrzną siłownią dla dorosłych i seniorów, otwarcie dla mieszkańców terenu nadrzecznego poprzez wykreowanie nowych powiązań pieszo-rowerowych terenów sportowo-rekreacyjnych z korytem rzeki Ślęzy, jest zgodne z polityką przestrzenną określoną dla tego terenu i realizuje określone w Studium dążenia do:

- podnoszenie atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez kształtowanie układów kompozycyjnych i przystosowanie dla sportu i rekreacji przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i wartości przyrodniczych,
- kształtowania pasmowego systemu nadrzecznych terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej i krajobrazowej w formie „parków nadrzecznych” (np.: park Mamuta) wraz z infrastrukturą ścieżek pieszych i rowerowych,
- bardzo dobrej dostępności przestrzennej do terenów zieleni,
- kształtowania nowych i modernizacji istniejących ciągów pieszo-rowerowych oraz bulwarów wzdłuż rzek dla osiągnięcia ciągłości przemieszczania się,
- kształtowania czytelnych stref wejściowych na wały, w szczególności w bliskim sąsiedztwie z terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową,
- kształtowanie przestrzeni publicznych zurbanizowanych i niezurbanizowanych, miejsc spotkań i wydarzeń nad rzekami: placów, bulwarów, promenad, parków i skwerów,
- tworzenie powiązań pieszo-rowerowych terenów sportowo-rekreacyjnych z korytem rzeki.

Planowana inwestycja nie jest sprzeczna ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi przy ul. Lotniczej 100 nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki E5** – Pilczyce.

W *Studium...* ustalono dla jednostki E5 następujące klasy przeznaczenia terenu:

- 1) mieszkalnictwo,
- 2) usługi powszechne 1,
- 3) usługi powszechne 2,
- 4) nauka,
- 5) infrastruktura,
- 6) zieleni.

W klasie przeznaczenia terenu „usługi powszechne 1” znajduje się rodzaj przeznaczenia terenu „edukacja”.

W *Studium...* na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja towarzysząca, dopuszczono maksymalną wartość wskaźnika wysokości zabudowy na 18 m.

Istniejący budynek szkoły podstawowej zostanie nadbudowany o jedną kondygnację w części, w której posiada on 3 kondygnacje nadziemne. Wysokość zabudowy jest planowana na 16,50 m i nie będzie większa niż 18 m.

Planowana inwestycja towarzysząca, polegająca na realizacji infrastruktury edukacyjnej w celu zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce, nie jest sprzeczna z ustaleniami *Studium...*

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (uchwała Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.) inwestycja towarzysząca leży na **obszarze jednostki E4** – Metalowców Stargardzka, w granicach korytarza drogowego ulicy Lotniczej (klasa G) - ważnej osi komunikacyjnej miasta zapewniającej połączenie z centrum oraz z węzłami autostradowym i przesiadkowym Wrocław Stadion.

W *Studium...* ustalono dla jednostki E4 następujące klasy przeznaczenia terenu:

- 1) usługi powszechne 1,
- 2) usługi powszechne 2,
- 3) usługi wielkomiejskie,
- 4) usługi publiczne,
- 5) przemysł,
- 6) nauka,
- 7) infrastruktura,
- 8) infrastruktura specjalna,
- 9) zieleni.

W klasie przeznaczenia terenu „infrastruktura” znajduje się rodzaj przeznaczenia terenu „ulice”.

Planowana inwestycja towarzysząca, polegająca na przebudowie ulicy Lotniczej, mieści się w wyznaczonym w *Studium...* korytarzu drogowym ulicy Lotniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami *Studium...*

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego

w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy – teren inwestycji towarzyszącej był w przeszłości wykorzystywany jako teren kolejowy i produkcyjny, a obecnie funkcje te nie są na tym terenie realizowane. Niezależnie, należy dodać, że obecnie na terenie inwestycji towarzyszącej nie są realizowane również funkcje wojskowe ani usług pocztowych. W ten sposób spełniona jest przesłanka z art. 5 ust. 4 ustawy, więc warunek niesprzeczności ze studium nie dotyczy terenu inwestycji towarzyszącej.

Opis sposobu użytkowania i zagospodarowania w przeszłości terenu objętego inwestycją towarzyszącą wraz z dokumentami, które jednoznacznie potwierdzają faktyczny sposób użytkowania, przedstawiono w **załączniku nr 6** oraz w **załącznikach nr 6A – 6N**.

Na terenie inwestycji towarzyszącej nie obowiązuje uchwała o utworzeniu parku kulturowego. Teren inwestycji towarzyszącej nie jest objęty granicami parku kulturowego. Jednocześnie, terenowi przy ul. Lotniczej 100 nie nadano statusu obszaru rewitalizacji lub obszaru zdegradowanego uchwałą rady miasta i nie stanowi on terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Załącznik 25 Art. 7 ust. 7 pkt 13

„Wskazanie, że inwestycja odpowiada standardom, o których mowa w rozdz. 3 ustawy.”

Inwestycja mieszkaniowa oraz inwestycje towarzyszące odpowiadają standardom lokalizacji inwestycji, określonym w rozdz. 3 ustawy, co wykazano w **załącznikach nr 30 – 32 oraz 35 – 38.**



Załącznik 26 Art. 7 ust. 8 pkt 3

„Uzgodnienie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 ustawy, w przypadku realizacji inwestycji na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy.”

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy realizacja inwestycji mieszkaniowych jest możliwa na obszarze kolejowym, o którym mowa w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, o ile nie uniemożliwia zarządzania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Nie dotyczy – inwestycja mieszkaniowa nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy, z uwagi na to, że nie jest to czynny obszar kolejowy.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy, z uwagi na to, że nie jest to czynny obszar kolejowy.

Załącznik 27 Art. 7 ust. 8 pkt 4

„Uzgodnienie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 pkt 1 lub 2 ustawy, w przypadku realizacji inwestycji na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.”

Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy realizacja inwestycji mieszkaniowych jest możliwa na obszarze portów i przystani morskich, o których mowa w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, o ile nie uniemożliwia zarządzania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury portowej i infrastruktury dostępowej oraz nie powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa morskiego, a także dla transportu towarów do oraz z portów i przystani morskich.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Nie dotyczy – inwestycja mieszkaniowa nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy – inwestycja towarzysząca nie jest realizowana na terenach, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy.

Załącznik 28 Art. 7 ust. 8 pkt 5

„Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jest wymagana zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, 784 i 922).”

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi **załącznik nr 28A**.

Zaświadczenie o nabyciu przez tę decyzję waloru ostateczności stanowi **załącznik nr 28B**.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Oświadczenie inwestora, że inwestycja towarzysząca nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej stanowi **załącznik nr 28C**.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Oświadczenie inwestora, że inwestycja towarzysząca nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej stanowi **załącznik nr 28D**.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Oświadczenie inwestora, że inwestycja towarzysząca nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej stanowi **załącznik nr 28E**.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Oświadczenie inwestora, że inwestycja towarzysząca nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej stanowi **załącznik nr 28F**.

Załącznik 28A Art. 7 ust. 8 pkt 5

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach



Załącznik 28B Art. 7 ust. 8 pkt 5

Zaświadczenie o nabyciu waloru ostateczności decyzji środowiskowej



Załącznik 29 Art. 7 ust. 8 pkt 6

„Porozumienie, o którym mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, o ile zostało zawarte.”

Zakres Wniosku procedowanego obecnie „Lotnicza 100 – Północ II” to dwa budynki, wcześniej wyłączone z wniosku z dnia 10.05.2023 r. „Lotnicza 100 – Północ”. Zakres Inwestycji Mieszkaniowej we wcześniejszym Wniosku z dnia 10.05.2023 r. o Lokalizację Inwestycji Mieszkaniowej został ograniczony, a zakres Inwestycji Towarzyszących nie został ograniczony i obejmował pełen zakres Inwestycji Towarzyszących dla pełnego Etapu z wniosku „Lotnicza 100 – Północ” uwzględniając, że zakres Inwestycji Mieszkaniowej zostanie uzupełniony oddzielnym wnioskiem, co niniejszym jest czynione.

W treści projektu Porozumienia potwierdzono zobowiązania Inwestora do realizacji całości Inwestycji Towarzyszących opisanych w Porozumieniu nr III/2023 z dnia 14 grudnia 2023 r., nawet w sytuacji, w której realizowane byłyby wyłącznie dwa budynki mieszkalne objęte Wnioskiem dla Inwestycji Mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II i w każdej sytuacji związanej z uzyskaniem pozwolenia na budowę budynków objętych tą Inwestycją.

Załącznik 30 Art. 17 ust. 1 pkt 1

DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

„Inwestycję mieszkaniową lokalizuje się na terenie, który ma zapewniony:

1) bezpośredni dostęp do drogi publicznej, w tym poprzez zjazd albo dostęp pośredni poprzez drogę wewnętrzną, której parametry zapewniają wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej, określone w przepisach odrębnych, przy czym minimalna szerokość drogi nie może być mniejsza niż 6 m.”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa jest usytuowana na terenie, który ma dostęp do drogi publicznej poprzez inwestycję towarzyszącą – I odcinek łącznika drogowego Stargardzka – Lotnicza, o klasie technicznej lokalnej drogi publicznej.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji mieszkaniowej do drogi publicznej przedstawia zaświadczenie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (pismo nr TUU.4262.1026.11314.2022.AN/35893 z dnia 27.04.2022 r.), stanowiące **załącznik nr 30A**.

Obsługa komunikacyjna inwestycji mieszkaniowej jest planowana z ulicy Lotniczej, w miejscu istniejącego zjazdu.

Obsługa komunikacyjna inwestycji mieszkaniowej została pozytywnie wstępnie zaopiniowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (pismo nr TUU.466.38.21818.28520.2023.EK z dnia 24.03.2023 r., stanowiące **załączniki nr 30B** wraz z pismem ZDIUM nr TUP.446.76.33780.45047.2023.EK z dnia 18.05.2023 r., stanowiącym **załącznik nr 30D**).

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na działce nr 7/5, AM-1, obręb Gądów Mały, położonej przy ul. Lotniczej we Wrocławiu, która posiada pośredni dostęp do drogi publicznej ul. Lotniczej (droga krajowa nr 94) – dz. nr 5/4, AM-1, obręb Gądów Mały poprzez działki nr 6, 7/6, AM-1, obręb Gądów Mały (droga wewnętrzna w zarządzie ZDIUM – teren pętli tramwajowo-autobusowej).

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji towarzyszącej do drogi publicznej przedstawia zaświadczenie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (pismo nr TUU.4460.3880.71550.76694.2022.PD z dnia 09.09.2022 r.), stanowiące **załącznik nr 30C**.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Inwestycja towarzysząca ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej:

- ulicy Koszykarskiej – dz. o nr ew. 41, AM-15, obręb Pilczyce poprzez przyleganie,
- ulicy Rękodzielniczej – dz. o nr ew. 2/20, 7/2, AM-16, obręb Pilczyce przez bezpośredni zjazd.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Inwestycja towarzysząca położona jest pasie drogi publicznej ul. Lotniczej (droga krajowa nr 94).

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który ma bezpośredni dostęp do drogi publicznej poprzez zjazd z drogi publicznej – ul. Lotniczej, o nadanej kategorii drogi publicznej nr ewidencyjny K94, w obrębie działki nr 2, AM-2, obręb Gądów Mały.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji towarzyszącej do drogi publicznej przedstawia zaświadczenie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (pismo nr TUU.4262.1026.11314.2022.AN/35893 z dnia 27.04.2022 r.), stanowiące **załącznik nr 30A**.

Załącznik 30A Art. 17 ust. 1 pkt 1

Zaświadczenie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

(pismo nr TUU.4262.1026.11314.2022.AN/35893 z dnia 27.04.2022 r.),

potwierdzające dostęp terenu inwestycji mieszkaniowej do drogi publicznej



Załącznik 30B Art. 17 ust. 1 pkt 1

Wstępna opinia ZDiUM
w zakresie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej
(pismo nr TUU.466.38.21818.28520.2023.EK z dnia 24.03.2023 r.)



Załącznik 30C Art. 17 ust. 1 pkt 1

**Zaświadczenie wydane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
(pismo nr TUU.4260.3880.71550.76694.2022.PD z dnia 9.09.2022 r.),
potwierdzające dostęp terenu inwestycji towarzyszącej – parku nad Ślężą do drogi publicznej**

Załącznik 30D Art. 17 ust. 1 pkt 1

Pismo ZDiUM

w zakresie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej
(pismo nr TUP.446.76.33780.45047.2023.EK z dnia 18.05.2023 r.)



Załącznik 31 Art. 17 ust. 1 pkt 2

DOSTĘP DO SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ

„Inwestycję lokalizuje się na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, o której mowa w ustawie z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2020 r. poz. 2028).”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 1 pkt 2 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji mieszkaniowej do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej przedstawia pismo Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu z dn. 19.05.2023 r. (symbol sprawy: 039625/23/KOU/MZa), stanowiące **załącznik nr 31A**.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Planowany teren zieleni urządzonej nie będzie zaopatrywany w wodę z wodociągu oraz nie będzie korzystał z sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane bezpośrednio do gruntu.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Planowana rozbudowa realizowana jest na działce, która ma zapewniony dostęp do sieci wodociągowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci. Na dostawę wody szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji. Planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczasowego zapotrzebowania na wodę wynoszącego 1795 m³. Zakłada się możliwość zaopatrzenia nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na dostawę wody. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowana rozbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacyjnej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci. Na odbiór ścieków bytowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji. Planowana rozbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków sanitarnych wynoszących 1795 m³. Zakłada się możliwość odbioru ścieków z nowych pomieszczeń w ramach istniejącego przyłącza i zawartej umowy na odbiór ścieków

sanitarnych. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

Planowana nadbudowa realizowana jest na działce, posiadającej dostęp do sieci kanalizacji deszczowej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci. Na odbiór wód opadowych szkoła ma zawartą umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji. Planowana nadbudowa nie spowoduje wzrostu dotychczas odprowadzanych ścieków z wód opadowych i roztopowych i będzie wynosić: wody opadowe pow. trwała nieszczelna: 70,67 m³, wody opadowe pow. trwała szczelna: 86,06 m³. Dopuszcza się również odprowadzenie wód opadowych na teren działki. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 31A Art. 17 ust. 1 pkt 2

**Opinia MPWiK we Wrocławiu z dn. 19.05.2023 r. (symbol sprawy: 039625/23/KOU/MZa) potwierdzająca
wystarczające uzbrojenie terenu dla umożliwienia dostawy wody i odbioru ścieków**

[Redacted text block]

Załącznik 32 Art. 17 ust. 1 pkt 3

DOSTĘP DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

„Inwestycję mieszkaniową lokalizuje się na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci elektroenergetycznej”.

Wymóg, określony w art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci elektroenergetycznej.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji mieszkaniowej do sieci elektroenergetycznej przedstawia pismo Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dn. 20.05.2022 r. (nr sprawy: 883/2022), stanowiące **załącznik nr 32A**.

Pismo Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dn. 18.07.2022 r. (Sygnatura TD/OWR/OME/2022-07-18/0000002), dotyczące zgody na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej, stanowi **załącznik nr 32B**.

Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/K/WT/KM/188/2022, OME6/MK-2922 z dn. 18.07.2022 r., stanowią **załącznik nr 32C**.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który, w razie konieczności, posiada dostęp do sieci elektroenergetycznej poprzez teren Inwestycji Mieszkaniowej. Oświetlenie Parku na rzeką Ślężą, z uwagi na wykorzystanie lamp solarnych, nie spowoduje wzrostu zapotrzebowania na energię elektryczną i nie wymaga podłączenia do sieci.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci elektroenergetycznej.

Planowana rozbudowa realizowana jest na działce posiadającej dostęp do sieci elektroenergetycznej w oparciu o istniejące przyłącza do sieci. Na dostawę prądu szkoła ma zawartą umowę z dystrybutorem energii elektrycznej. Planowana rozbudowa spowoduje niewielki wzrost dotychczasowego zapotrzebowania na

energię elektryczną wynoszącego 74 432 kWh. Przyjęto zwiększenie mocy przyłączeniowej energii elektrycznej o maksymalnie 25 000 kWh. Ewentualne kolizje lub zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który posiada dostęp do sieci elektroenergetycznej.

NIE DOTYCZY

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który posiada dostęp do sieci elektroenergetycznej.

Inwestycja ta nie spowoduje wzrostu zapotrzebowania na energię elektryczną.

NIE DOTYCZY



Załącznik 32A Art. 17 ust. 1 pkt 3

**Pismo Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dn. 20.05.2022 r.
(nr sprawy: 883/2022), potwierdzające dostęp terenu inwestycji mieszkaniowej
do sieci elektroenergetycznej, zgodny z zapotrzebowaniem**



Załącznik 32B Art. 17 ust. 1 pkt 3

Pismo Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu z dn. 18.07.2022 r.

(Sygnatura TD/OWR/OME/2022-07-18/0000002),

dotyczące zgody na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej

Załącznik 32C Art. 17 ust. 1 pkt 3

**Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
nr TD/OWR/OME/K/WT/KM/188/2022, OME6/MK-2922, z dn. 18.07.2022 r.**

[Redacted content]

Załącznik 33

DOSTĘP DO SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci telekomunikacyjnej.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji mieszkaniowa do sieci telekomunikacyjnej przedstawia pismo Orange Polska z dn. 02.06.2022, (nr pisma: TTDSIKU-21381/22/TK), stanowiące **załącznik nr 33A**. Opinia została wydana na wniosek pełnomocnika Inwestora.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Inwestycja towarzysząca jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci teletechnicznej.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 33A

**Pismo Orange Polska z dn. 02.06.2022 r. (nr pisma: TTDSIKU-21381/22/TK),
potwierdzające dostęp terenu inwestycji mieszkaniowej
do sieci telekomunikacyjnej, zgodny z zapotrzebowaniem**



Załącznik 34

DOSTĘP DO SIECI CIEPŁOWNICZEJ

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Inwestycja mieszkaniowa jest usytuowana na terenie, który ma zapewniony zgodnie z zapotrzebowaniem, dostęp do sieci ciepłowniczej.

Potwierdzenie dostępu terenu inwestycji mieszkaniowa do sieci ciepłowniczej przedstawiają warunki techniczne przyłączenia wydane przez Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o., stanowiące **załączniki nr 34A, 34B**.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

Planowana rozbudowa infrastruktury edukacyjnej realizowana jest na działce posiadającej dostęp do sieci gazowej. Na dostawę gazu ziemnego szkoła ma podpisaną umowę z dystrybutorem sieci gazowej. Planowana nadbudowa nie spowoduje znaczącego wzrostu zapotrzebowania na gaz wynoszącego obecnie 1453,70 GJ. Zakłada się zaopatrzenie w gaz w ramach istniejącego przyłączenia obiektu. Ewentualne zmiany trasy sieci i przyłączy zostaną opracowane na podstawie oddzielnych opracowań projektowych i postępowań administracyjnych.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 34A

**Warunki techniczne przyłączenia nr WRO/WTP/F/2023/1573 z dn. 14.04.2023 r.
wydane przez Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o., potwierdzające zgodny z zapotrzebowaniem dostęp
terenu inwestycji mieszkaniowej do sieci ciepłowniczej
(budynek M2a)**



Załącznik 34B

**Warunki techniczne przyłączenia nr WRO/WTP/F/2023/1574 z dn. 14.04.2023 r.
wydane przez Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o., potwierdzające zgodny z zapotrzebowaniem dostęp
terenu inwestycji mieszkaniowej do sieci ciepłowniczej
(budynek M2b)**

Załącznik 35 Art. 17 ust. 2 pkt 1

ODLEGŁOŚĆ OD PRZYSTANKU KOMUNIKACYJNEGO

„Inwestycję mieszkaniową lokalizuje się w odległości nie większej niż 500 m od przystanku komunikacyjnego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 i 2400).”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 2 pkt 1 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

W odległości nie większej niż 500 m od terenu inwestycji mieszkaniowej znajdują się następujące przystanki komunikacji miejskiej:

- 1) 80 m – przystanek Pilczyce, słupek 12410, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22;
- 2) 80 m – przystanek Pilczyce, słupek 12409, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22;
- 3) 150 m – przystanek Pilczyce, słupek 12506, dla linii autobusowych nr 152, 243, 253;
- 4) 150 m – przystanek Pilczyce, słupek 12505, dla linii autobusowych nr 152, 243, 253;
- 5) 285 m – przystanek Pilczyce, słupek 12531, dla linii autobusowych nr 243;
- 6) 475 m – przystanek Metalowców, słupek 12527, dla linii autobusowych nr 152;
- 7) 480 m – przystanek Metalowców, słupek 12528, dla linii autobusowych nr 152.

Pomiaru odległości dokonano z wykorzystaniem serwisu mapowego Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia <https://www.geoportal.wroclaw.pl>. Za drogę dojścia przyjęto chodniki i przejścia dla pieszych.

Drogę dojścia do ww. przystanków komunikacji miejskiej przedstawiono na rysunku, stanowiącym **załącznik nr 35A**. Przykładowe rozkłady jazdy – **załącznik nr 35B**.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

W odległości nie większej niż 500 m od terenu inwestycji towarzyszącej znajdują się następujące przystanki komunikacji miejskiej:

- 1) 40 m – pętla autobusowa Pilczyce – słupek nr 12531, dla linii autobusowych nr 243;
- 2) 168 m – przystanek autobusowy Pilczyce, słupek nr 12506, dla linii autobusowych nr 152, 243, 253;
- 3) 215 m – przystanek tramwajowy Pilczyce, słupek nr 12410, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22;

4) 263 m – przystanek tramwajowy Pilczyce, słupek nr 12409, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22;

5) 315 m – przystanek autobusowy Pilczyce, słupek nr 12505, dla linii autobusowych nr 152, 243, 253.

Pomiaru odległości dokonano z wykorzystaniem serwisu mapowego Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia <https://www.geoportal.wroclaw.pl>. Za drogę dojścia przyjęto chodniki i przejścia dla pieszych.

Drogę dojścia do ww. przystanków komunikacji miejskiej przedstawiono na rysunku, stanowiącym **załącznik nr 35C**. Przykładowe rozkłady jazdy – **załącznik nr 35B**.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

W odległości nie większej niż 500 m od terenu inwestycji towarzyszącej znajdują się następujące przystanki komunikacji miejskiej:

1) 210 m – przystanek autobusowy Rękodzielnicza, słupek nr 12509, dla linii autobusowych nr 123, 136, 246;

2) 400 m – przystanek autobusowy Rękodzielnicza, słupek nr 12510, dla linii autobusowych nr 123, 136, 246;

3) 465 m – przystanek autobusowy Pilczyce, słupek nr 12505, dla linii autobusowych nr 152, 243, 253;

4) 495 m – przystanek tramwajowy Pilczyce, słupek nr 12409, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22;

5) 495 m – przystanek tramwajowy Pilczyce, słupek nr 12410, dla linii tramwajowych nr 3, 10, 20, 22.

Drogę dojścia do ww. przystanków komunikacji miejskiej przedstawiono na rysunku, stanowiącym **załącznik nr 35D**. Przykładowe rozkłady jazdy – **załącznik nr 35B**.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 35A Art. 17 ust. 2 pkt 1

**Rysunek, przedstawiający drogę dojścia z terenu inwestycji mieszkaniowej
do przystanków komunikacji miejskiej**



Załącznik 35B Art. 17 ust. 2 pkt 1

Przykładowe rozkłady jazdy z przystanków Pilczyce, Metalowców, Rękodzielnicza:

słupki nr 12409, 12410, 12505, 12506, 12509, 12510



Załącznik 35C Art. 17 ust. 2 pkt 1

**Rysunek, przedstawiający drogę dojścia z terenu inwestycji towarzyszącej
– parku nad Ślężą do przystanków komunikacji miejskiej**



Załącznik 35D Art. 17 ust. 2 pkt 1

Rysunek, przedstawiający drogę dojścia z terenu inwestycji towarzyszącej
– zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej
do przystanków komunikacji miejskiej



Załącznik 36 Art. 17 ust. 2 pkt 2

ODLEGŁOŚĆ OD SZKOŁY PODSTAWOWEJ I MOŻLIWOŚĆ PRZYJĘCIA DO NIEJ DZIECI

„Inwestycję mieszkaniową lokalizuje się w miastach, których liczba mieszkańców przekracza 100 000 mieszkańców, w odległości nie większej niż 1500 m od szkoły podstawowej, która jest w stanie przyjąć nowych uczniów w liczbie dzieci stanowiącej nie mniej niż 7% planowanej liczby mieszkańców inwestycji mieszkaniowej. Odległość od szkoły ustala się, licząc od granicy terenu inwestycji mieszkaniowej drogą dojścia do obiektu ciągiem pieszym albo pieszo-jezdnym, do którego ma być zapewniony dostęp.”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Liczba nowych uczniów z planowanej inwestycji mieszkaniowej została ustalona zgodnie z przepisami ustawy i stanowi 7% planowanej liczby mieszkańców inwestycji mieszkaniowej, gdzie liczba mieszkańców to iloraz powierzchni użytkowej mieszkań i wskaźnika wynoszącego 28 m²:

- planowana powierzchnia użytkowa mieszkań wynosi: od 9 900 m² do 13 100 m²,
- planowana liczba mieszkańców inwestycji mieszkaniowej wynosi: od 354 do 468,
- liczba dzieci stanowi 7% planowanej liczby mieszkańców, tj. od 25 do 33.

W odległości 570 m od granicy terenu inwestycji drogą dojścia ciągiem pieszym lub pieszo-jezdnym położona jest Szkoła Podstawowa nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7, przy ulicy Koszykarskiej 2/4 we Wrocławiu.

Pomiaru odległości dokonano z wykorzystaniem serwisu mapowego Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia <https://www.geoportal.wroclaw.pl>. Za drogę dojścia przyjęto chodniki i przejścia dla pieszych.

Drogę dojścia do ww. szkoły podstawowej przedstawiono na rysunku, stanowiącym **załącznik nr 36A**.

Prezydent Wrocławia wydał zaświadczenia nr 7/2023 z dn. 09.11.2023 r. (znak sprawy: WPP-DSP.6730.8.2023), dotyczące spełnienia wymogu, o którym mowa w art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy, w zakresie możliwości przyjęcia nowych uczniów w szkole podstawowej. Zaświadczenia stanowią odpowiednio **załączniki nr 36B**.

W celu spełnienia standardów lokalizacji Inwestycji Mieszkaniowej Lotnicza 100 – Północ II określonych przepisami Specustawy Mieszkaniowej, w zakresie zapewnienia dostępu do szkoły podstawowej dzieciom w liczbie stanowiącej nie mniej niż 7% planowej liczby mieszkańców Inwestycji Mieszkaniowej Lotnicza 100

Północ, o czym mowa w art. 17 ust. 2 pkt 2 Specustawy Mieszkaniowej, Inwestor zobowiązuje się do:

- 1) realizacji infrastruktury edukacyjnej w celu zwiększenia liczby miejsc edukacyjnych o 4 sale lekcyjne wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, poprzez nadbudowę i rozbudowę Szkoły Podstawowej nr 19 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 7 przy ul. Koszykarskiej 2-4 we Wrocławiu, na działce nr 40, AM-15, obręb Pilczyce (Wariant nr 2 wskazany w Zaświadczeniu nr 7/2023 z dn. 09.11.2023 r. – dalej: „Wariant nr 2”),
- 2) a w przypadku braku uzgodnienia przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Wariantu nr 2, poprzez przebudowę Szkoły Podstawowej nr 19 wraz z przekazaniem na rzecz Gminy Wrocław nieruchomości lokalowej usytuowanej na terenie Inwestycji Mieszkaniowej Lotnicza 100 Północ, na potrzeby 4 oddziałowego przedszkola (Wariant nr 1 wskazany w Zaświadczeniu nr 7/2023 z dn. 09.11.2023 r.).

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 36A Art. 17 ust. 2 pkt 2

**Rysunek, przedstawiający drogę dojścia z terenu inwestycji mieszkaniowej
do szkoły podstawowej położonej w sąsiedztwie inwestycji mieszkaniowej**



Załącznik 36B Art. 17 ust. 2 pkt 2

**Zaświadczenie Prezydenta Wrocławia nr 7/2023 z dn. 09.11.2023 r.,
dotyczące spełnienia warunków, o których mowa w art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy,
w zakresie możliwości przyjęcia nowych uczniów w szkole podstawowej**

Załącznik 37 Art. 17 ust. 4

DOSTĘP DO URZĄDZONYCH TERENÓW WYPOCZYNKU ORAZ REKREACJI LUB SPORTU

„Inwestycję mieszkaniową wielorodzinną lokalizuje się na terenie, zapewniającym dostęp do urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o powierzchni stanowiącej co najmniej iloczyn planowanej liczby mieszkańców oraz wskaźnika wynoszącego 4 m². Zapewnienie dostępu następuje poprzez lokalizację w miastach, w których liczba mieszkańców przekracza 100 000 mieszkańców, w odległości nie większej niż 1 500 m. Odległość ustala się, licząc od granicy terenu inwestycji mieszkaniowej drogą dojścia ciągiem pieszym albo pieszo-jezdnym, do którego ma być zapewniony dostęp, w tym obiekcie położonego na terenie inwestycji.”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 4 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Planowana liczba mieszkańców inwestycji mieszkaniowej wynosi: od 354 do 468.

Wymagana minimalna powierzchnia urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu, do których mieszkańcy terenu inwestycji mieszkaniowej mają mieć dostęp: planowana liczba mieszkańców x 4 m², tj. od 1 416 m² do 1 872 m².

Planowana inwestycja mieszkaniowa zlokalizowana jest na terenie zapewniającym dostęp do urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu – od granicy terenu inwestycji drogą dojścia ciągiem pieszym lub pieszo-jezdnym położone są w odległości:

- 1) 200 m – park nad Ślężą, który zostanie zrealizowany w ramach inwestycji towarzyszącej, o powierzchni ok. 1,2 ha,
- 2) 470 m – Park Pilczycki wraz ze Stawem Glinianki Pilczyckie, o powierzchni ok. 20,5 ha,
- 3) 430 m – zespół Stadionu Sportowego „Lotnicza”, o powierzchni ok. 9 ha,
- 4) 740 m – Park Gądowski, o powierzchni ok. 6,5 ha,
- 5) 1 190 m – Park Zachodni, o powierzchni ok. 25,5 ha,
- 6) 1 380 m – Skwer Ks. Jabłońskiego.

Pomiaru odległości dokonano z wykorzystaniem serwisu mapowego Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia <https://www.geoportal.wroclaw.pl>. Za drogę dojścia przyjęto chodniki i przejścia dla pieszych.

Drogę dojścia do ww. terenów wypoczynku oraz sportu lub rekreacji przedstawiono na **załączniku nr 37A**.

Ponadto w ramach inwestycji mieszkaniowej zrealizowane zostaną:

- przestrzenie do integracji społecznych i rozwijania wśród mieszkańców zachowań proekologicznych – ogrody społeczne z rabatami warzywnymi i sadami owocowymi na terenie inwestycji mieszkaniowej,
- plac zabaw dla dzieci.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 37A Art. 17 ust. 4

**Rysunek, przedstawiający drogę dojścia z terenu inwestycji mieszkaniowej
do terenów wypoczynku oraz sportu lub rekreacji**



Załącznik 37.1 Art. 17 ust. 4a pkt 1

MINIMALNY UDZIAŁ POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ

„Dla inwestycji mieszkaniowej określa się minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej wynoszący co najmniej 25% powierzchni terenu inwestycji mieszkaniowej, przy czym co najmniej 50% powierzchni biologicznie czynnej stanowić ma ogólnodostępny, nieogrodzony, urządzony teren wypoczynku oraz rekreacji lub sportu, o którym mowa w art. 17 ust. 4 Ustawy.”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 4 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

Obowiązek zapewnienia minimalnego udziału ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu w ramach powierzchni biologicznie czynnej, o którym mowa w art. 17 ust. 4a pkt 1 Ustawy, nie dotyczy udostępnienia ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu na terenie inwestycji towarzyszącej – pod warunkiem spełnienia przez ten teren wymogów, o których mowa w art. 17 ust. 4 Ustawy.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej wynoszący co najmniej 25% powierzchni terenu inwestycji mieszkaniowej (ok. 2 660 m²) przy czym co najmniej 50% powierzchni biologicznie czynnej (ok. 1 330 m²) stanowić ma ogólnodostępny, nieogrodzony, urządzony teren wypoczynku oraz rekreacji lub sportu.

Obowiązek zapewnienia minimalnego udziału ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu w ramach powierzchni biologicznie czynnej, o którym mowa w ust. 4a pkt 1, nie dotyczy: (...) udostępnienia ogólnodostępnego, nieogrodzonego, urzonego terenu wypoczynku oraz rekreacji lub sportu na terenie inwestycji towarzyszącej - pod warunkiem spełnienia przez ten teren wymogów, o których mowa w ust. 4. Zgodnie z Ust 4. :

“Inwestycję mieszkaniową wielorodzinną lokalizuje się na terenie zapewniającym dostęp do urządzonych terenów wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o powierzchni stanowiącej co najmniej iloczyn planowanej liczby mieszkańców oraz wskaźnika wynoszącego 4 m². Zapewnienie dostępu następuje poprzez lokalizację w odległości nie większej niż 3000 m, a w miastach, w których liczba mieszkańców przekracza 100 000 mieszkańców, 1500 m.”

Zgodnie z powyższym, ogólnodostępny, nieogrodzony, urządzony teren wypoczynku oraz rekreacji lub sportu o pow. ok. 1 330 m² zlokalizowany zostanie na terenie Inwestycji Towarzyszącej - Parku nad rzeką Słężą.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.



Załącznik 37.2 Art. 17 ust. 4a pkt 2

MINIMALNA LICZBA MIEJSC POSTOJOWYCH

„Dla inwestycji mieszkaniowej określa się minimalną liczbę miejsc postojowych wynoszącą co najmniej 1,5-krotność liczby mieszkań przewidzianej do realizacji w ramach inwestycji mieszkaniowej.”

Wymóg, określony w art. 17 ust. 4 ustawy, można zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy spełnić w oparciu o infrastrukturę istniejącą w dniu składania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i w oparciu o infrastrukturę planowaną do realizacji.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Planowana minimalna liczba mieszkań 206.

Planowana maksymalna liczba mieszkań 285.

Minimalna liczba miejsc postojowych: nie więcej niż 1,5 m.p. na mieszkanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Nie dotyczy.

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 38 Art. 17 ust. 6

LICZBA KONDYGNACJI BUDYNKÓW

„Budynki objęte inwestycją mieszkaniową w miastach, w których liczba mieszkańców przekracza 100 000 mieszkańców, nie mogą być wyższe niż 14 kondygnacji nadziemnych.”

(..) Jeżeli w odległości nie większej niż 500 m od budynków objętych inwestycją mieszkaniową znajdują się, w istniejącej zabudowie, budynki mieszkalne o wysokości przekraczającej liczbę kondygnacji, o której mowa w ust. 6, wówczas maksymalną wysokość budynków objętych inwestycją mieszkaniową w miejscowościach, o których mowa w ust. 6, wyznacza wysokość najwyższego budynku mieszkalnego w istniejącej zabudowie.

I. Inwestycja mieszkaniowa Lotnicza 100 – Północ II.

Budynki objęte inwestycją mieszkaniową nie będą wyższe niż 14 kondygnacji nadziemnych.

Inwestycja mieszkaniowa obejmuje budynki o maksymalnej liczbie kondygnacji nadziemnych wynoszącej nie więcej niż 14.

II. Inwestycja towarzysząca – park nad rzeką Ślężą.

Nie dotyczy.

III. Inwestycja towarzysząca – zwiększenie liczby miejsc edukacyjnych w szkole podstawowej.

Budynek szkoły podstawowej - inwestycji towarzyszącej nie będzie wyższy niż 4 kondygnacje nadziemne (aktualnie posiada już 4 kondygnacje).

IV. Inwestycja towarzysząca – przebudowa ulicy Lotniczej.

Nie dotyczy.

V. Inwestycja towarzysząca – budowa I odcinka łącznika drogowego.

Nie dotyczy.

Załącznik 39 Art. 17 ust. 9

„Planowaną liczbę mieszkańców ustala się jako iloraz powierzchni użytkowej mieszkań i wskaźnika wynoszącego 28 m².”

Planowana liczba mieszkańców inwestycji mieszkaniowej została ustalona zgodnie z następującym wzorem:

$$PLM = PUM / 28 \text{ m}^2 \text{ i wynosi: od 354 do 468,}$$

przy czym niższa z wartości dotyczy liczby mieszkańców obliczonej dla $PUM_{min} = 9\,900 \text{ m}^2$, a wyższa dla $PUM_{max} = 13\,100 \text{ m}^2$.



Załącznik 40 Art. 19 ust. 1

„Standardy, o których mowa w art. 17 ust. 2, 4, 6 i 7, obowiązują, o ile gmina nie określi w drodze uchwały lokalnych standardów urbanistycznych w zakresie parametrów określonych w ust. 2.”

Gmina Wrocław nie określiła w drodze uchwały lokalnych standardów urbanistycznych w zakresie parametrów określonych w art. 19 ust. 2 ustawy.

